

Heller



JAGUAR TYPE E 3L8 FHC

80709



DÉCOUVREZ LE MONDE DES PEINTURES ACRYLIQUES HELLER !

DISCOVER THE WORLD OF HELLER ACRYLIC PAINTS!
ENTDECKEN SIE DIE WELT DER HELLER ACRYL-FARBEN!

NEW



- FACILE À UTILISER
- DILUABLE À L'EAU
- POTS DE PEINTURE STABLES
- BOUCHON À VIS SÉCURISÉ

- EASY TO USE
- DILUTABLE WITH WATER
- STABLE PAINT CANS
- SECURE SCREW CAP

- EINFACHE ANWENDUNG
- MIT WASSER VERDÜNNBAR
- STANDFESTE FARBDOSEN
- SICHERER SCHRAUBVERSCHLUSS

Français

La Jaguar type E fit son apparition en 1961 au salon de Genève. Elle succédait à la XK120 de douze ans son aînée. Après les deux premiers prototypes, qui étaient des cabriolets deux places, Jaguar développa la E1A (A pour aluminium). La voiture était motorisée par un six cylindres et fut déclinée en coupé ou cabriolet, puis en 2+2 à partir de 1966. Le coupé deux places fut définitivement abandonné à partir de la série 3 (1971-1975). La série 1 se caractérise par ses phares carénés, ses demi pare-chocs et un tableau de bord « type aviation ».

La Jaguar fut engagée en compétition, notamment avec Briggs Cunningham au volant assisté de Roy Salvadori en 1962 (4e au Mans), et en 1963 (9e) avec Bob Grossman.

A sa sortie la Jaguar type E était la voiture de production la plus rapide du monde, frôlant les 250 km/h. Plus de 72500 exemplaires ont été construits.

En 2010, la marque au félin a fêté son soixante quinzième anniversaire, et fut célébrée partout dans les clubs de collectionneurs.

English

The Jaguar E-Type was introduced at the 1961 Geneva Motor Show. It followed the XK120, twelve years its senior. After the first two prototypes, which were two-seat convertible, Jaguar developed the E1A (A for aluminium). The car was powered by a six cylinder engine and was first available as either as a two-door sedan or convertible, and then as a 2+2 door model as of 1966. The two-seat sedan was definitively withdrawn as of series 3 (1971-1975). The Series 1 was characterised by its glass-covered headlights, half-bumpers and an aircraft-style dashboard.

The Jaguar was raced competitively, in particular in 1962 with Briggs Cunningham at the wheel, assisted by Roy Salvadori (4th at the 24 Hours of Le Mans), and in 1963 (9th) with Bob Grossman.

Upon its release, the Jaguar E-Type was the world's fastest production car, with a top speed approaching 250 km/hr. More than 72,500 units were built.

In 2010, the feline brand celebrated its seventy-fifth anniversary, which was widely celebrated by collectors' clubs.

Empattement	243 cm
Voie avant et arrière	126 cm
Longueur	437 cm
Largeur	162 cm
Moteur	6 cylindres, 3,8 litres
Puissance	265 cv
Suspension	indépendante aux quatre roues
Freins	Dunlop à disque pour chaque roue
Pneumatiques	Dunlop 6,40 X 15 RS5
Vitesse maximale	255 km/h

Wheelbase	243 cm
Front and rear track	126 cm
Length	437 cm
Width	162 cm
Engine	six cylinders, 3.8 liters
Power	265 hp
Suspension	independent on all four wheels
Brakes	Dunlop disc brakes on all four wheels
Tires	Dunlop 6.40 x 15 RS5
Top speed	255 km/h (160 mph)

Deutsch

Der Jaguar E-Type erschien erstmalig auf dem Genfer Auto-Salon 1961. Er folgte auf seinen großen Bruder XK120 mit zwölf Jahren Abstand. Nach zwei ersten Prototypen, die zweisitzige Cabriolets waren, entwickelte Jaguar den E1A (A für Aluminium). Das Fahrzeug war mit sechs Zylindern motorisiert und wurde als Coupé oder Cabriolet abgesetzt, danach ab 1966 mit 2+2 Sitzen. Das Coupé mit zwei Sitzen wurde ab der Serie 3 (1971 – 1975) definitiv eingestellt. Typisch für die Serie 1 waren die stromlinienförmigen Scheinwerfer, die zweiteiligen Stoßfänger und das Armaturenbrett in „Flugzeugoptik“.

Jaguar engagierte sich im Sport, insbesondere 1962 mit Briggs Cunningham am Steuer und Roy Salvadori als Partner (4. Platz in Le Mans) und 1963 (9. Platz) mit Bob Grossmann.

Bei Erscheinen war der Jaguar E-Type der schnellste Serienwagen der Welt, der bis zu 250 km/h erreichen konnte. Es wurden mehr als 72.500 Exemplare gebaut.

2010 feierte die Marke mit der Raubkatze ihren 75. Geburtstag und ließ sich weltweit in Sammlerclubs feiern.

Español

El Jaguar E-type hizo su aparición en 1961 en el salón del automóvil de Ginebra. Sería el sucesor del modelo XK120, lanzado al mercado doce años antes. Tras los dos primeros prototipos (cabriolé biplaza), Jaguar desarrollaría el E1A (A como abreviatura de aluminio). El vehículo poseía un motor de seis cilindros y estaba disponible en carrocerías tipo cupé o cabriolé. Más tarde, en 1966, se incluiría la carrocería tipo 2 cuerpos. El modelo biplaza cupé dejaría definitivamente de fabricarse a partir de la serie 3 (1971 a 1975). La serie 1 se caracteriza por sus faros integrados en la carrocería y protegidos por una cubierta transparente, parachoques divididos en dos secciones y un tablero de instrumentos de “estilo aeronáutico”.

El Jaguar participó activamente en competiciones automovilísticas; en particular, de la mano del piloto Briggs Cunningham y copiloto Roy Salvadori en 1962 (4ª posición en Le Mans) y del piloto Bob Grossman en 1963 (9ª posición).

En el momento de su lanzamiento, el Jaguar E-type era el vehículo de serie más rápido del mundo, rondando una velocidad de 250 km/h. Llegaron a fabricarse más de 72 500 unidades.

En 2010, marca del felino cumpliría su 75 aniversario, que sería celebrado por clubes de coleccionista de todo el mundo.

Italiano

La Jaguar E-Type fece il suo debutto nel 1961, al Salone di Ginevra. Sostituì la XK120, di dodici anni più vecchia. Dopo i due primi prototipi, delle cabriolet a due posti, la Jaguar sviluppò la E1A (A come alluminio). La vettura montava un motore a sei cilindri e fu declinata in versione coupé e cabriolet, quindi, a partire dal 1966, in versione 2+2. La coupé a due posti fu definitivamente abbandonata a partire dalla serie 3 (1971-1975). La serie 1 è caratterizzata da fari carenati, semi paraurti e un cruscotto “da aviazione”.

La Jaguar partecipò a diverse competizioni, in particolare con Briggs Cunningham al volante assistito da Roy Salvadori nel 1962 (4° a Le Mans), e nel 1963 (9°) con Bob Grossman.

Alla sua uscita, la Jaguar E-Type era la vettura turismo più veloce del mondo, sfiorando i 250 km/h. Furono costruiti oltre 72 500 esemplari.

Nel 2010, il marchio del giaguaro rampante ha festeggiato il suo settantacinquesimo anniversario, celebrato ovunque dai collezionisti.

Nederlands

De Jaguar type E werd in 1961 voor het eerst voorgesteld op het salon van Genève. Ze volgde de twaalf jaar oudere XK120 op. Na de twee eerste prototypes, die cabriolets met twee plaatsen waren, ontwikkelde Jaguar de E1A (A voor aluminium). De wagen was uitgerust met een motor van zes cilinders en kwam als coupé of cabriolet, en vanaf 1966 als 2+2, op de markt. De coupé met twee plaatsen werd vanaf de serie 3 (1971-1975) niet langer gebouwd. De serie 1 kenmerkte zich door de gestroomlijnde koplampen, de halve bumper en een “vliegtuig” dashboard.

De Jaguar nam deel aan wedstrijden, met in het bijzonder Briggs Cunningham aan het stuur en bijgestaan door Roy Salvadori in 1962 (4e in Mans) en door Bob Grossman in 1963 (9e).

Toen de Jaguar type E op de markt kwam was ze de snelste productiewagen ter wereld, met snelheden tot 250 km/u. Er werden meer dan 72500 stuks gebouwd.

In 2010 heeft het merk met de wilde kat haar vijvenzeventigste verjaardag gevierd en is ze vermaard bij verzamelaars over de hele wereld.

Radstand	243 cm
Spur vorne und hinten	126 cm
Länge	437 cm
Breite	162 cm
Motor	6-Zylinder; 3,8 Liter
Leistung	265 PS
Aufhängung	Einzelradaufhängung
Bremsen	Scheibenbremsen an allen Rädern
Bereifung	Dunlop 6,40 x 15 RS5
Spitzengeschwindigkeit	255 km/h

Distancia entre ejes	243 cm
Distancia entre ruedas delante y atrás	126 cm
Longitud	437 cm
Ancho	162 cm
Motor	seis cilindros, 3,8 litros
Potencia	265 HP
Suspensión	independiente en las cuatro ruedas
Frenos	Dunlop de disco para cada rueda
Neumáticos	Dunlop 6,40 X 15 RS5
Velocidad máxima	255 km/h

Interasse	243 cm
Carreggiata anteriore e posteriore	126 cm
Lunghezza	437 cm
Larghezza	162 cm
Motore	6 cylindres, 3,8 litres
Potenza	265 CV
Sospensione	indipendente per le 4 ruote
Freni	Dunlop a disco per ogni ruota
Pneumatici	Dunlop 6,40 X 15 RS5
Velocità massima	255 km/h

Wielbasis	243 cm
Voor en achter spoor	126 cm
Lengte	437 cm
Breedte	162 cm
Motor	zes cilinders, 3,8 liter
Vermogen	265 PK
Ophanging	onafhankelijk voor vier wielen
Remmen	Dunlop met schijf voor elk wiel
Banden	Dunlop 6,40 X 15 RS5
Maximale snelheid	255 km/u

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

37

Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6

Numéro de decal
Decal number
Nummer von Abziehbild
Número de calcomanía

PEINTURES ESSENTIELLES / ESSENTIAL PAINTS



9

Marron clair brillant
Tan Gloss
Holz Braun glänzend



11

Argent métallique
Silver Metallic
Silber metallisch



19

Rouge vif brillant
Bright Red Gloss
Hellrot glänzend



53

Gris métallique
Gunmetal Metallic
Grau metallisch



85

Noir de charbon satine
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt



127

Gris fantôme US satine
US Ghost Grey Satin
US-Schattengrau seidenmatt

PEINTURES COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL PAINTS

Disponibles séparément chez votre revendeur de maquettes. / Available separately at your local hobby shop.



21

Noir brillant
Black Gloss
Schwarz glänzend



33

Noir mat
Black Matt
Schwarz matt



56

Aluminium métallique
Aluminium Metallic
Aluminium metallisch



62

Cuir mat
Leather Matt
Leder matt



66

Gris brun olive mat
Olive Drab Matt
Olivgrün matt



321

Rouge transparent
Red Transparent
Rot transparent

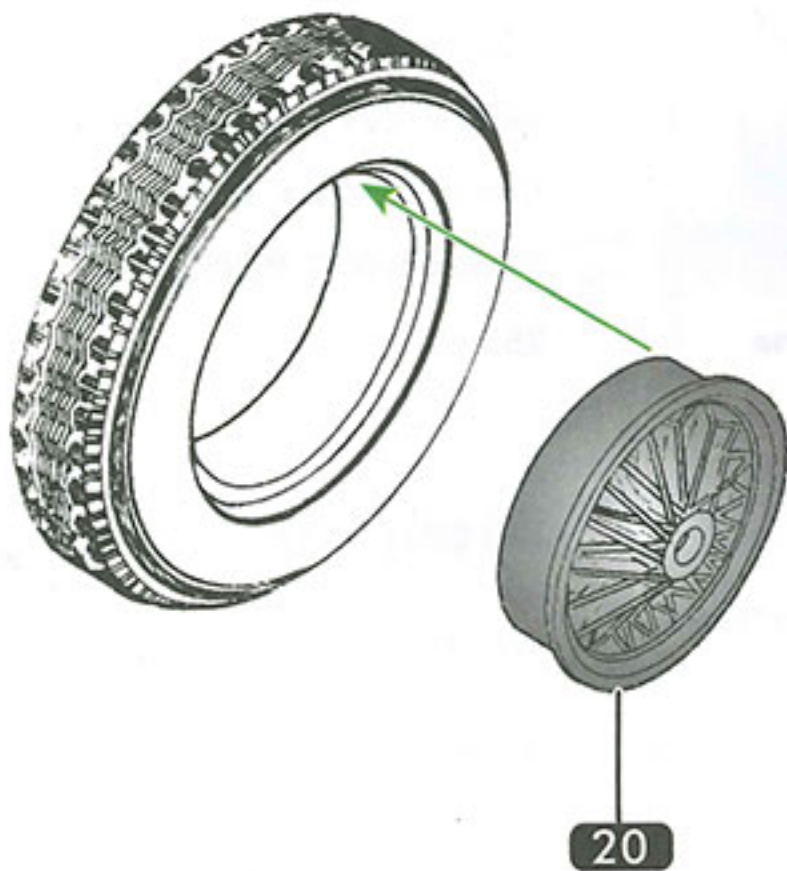


322

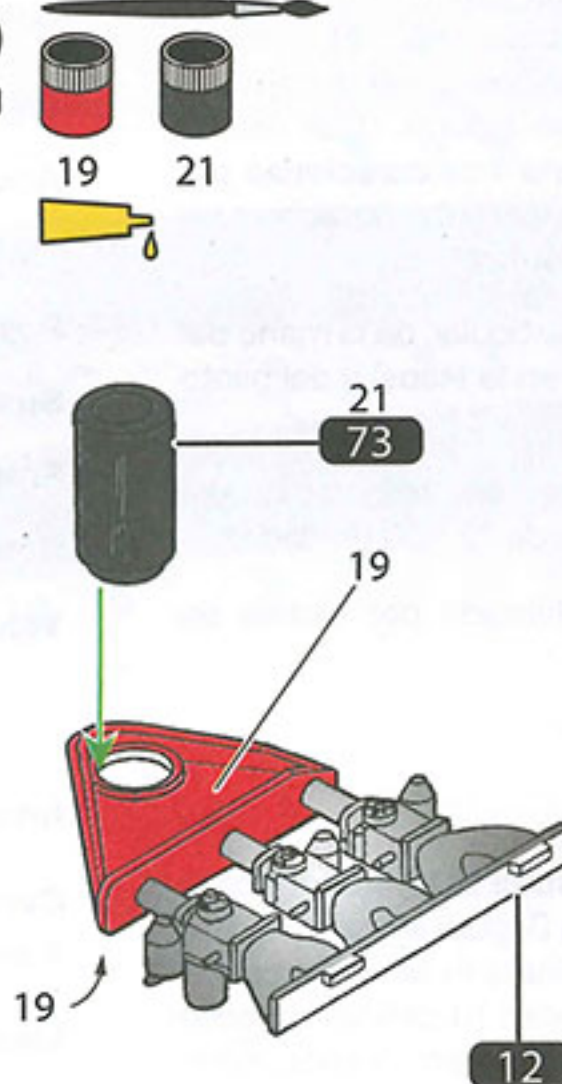
Orange transparent
Orange Transparent
Orange transparent

1

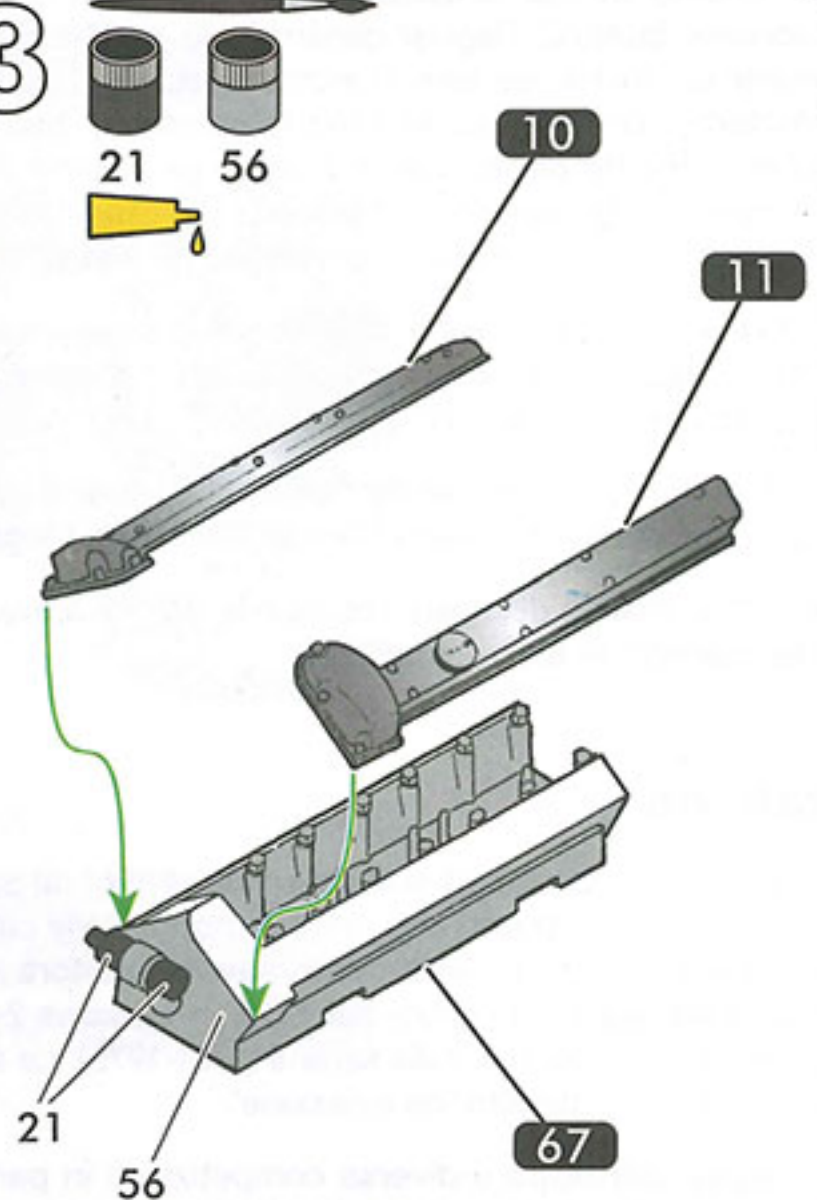
x4



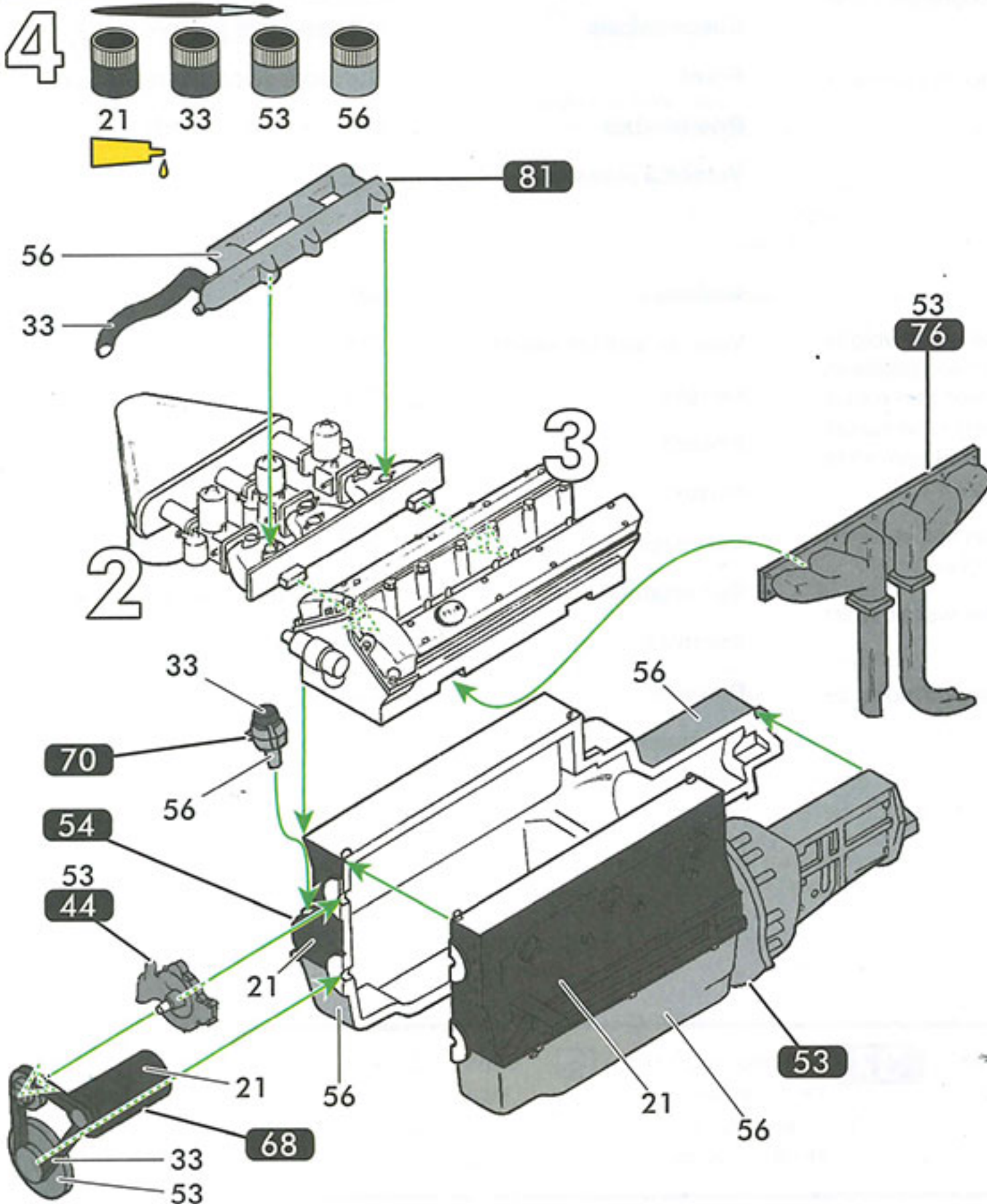
2



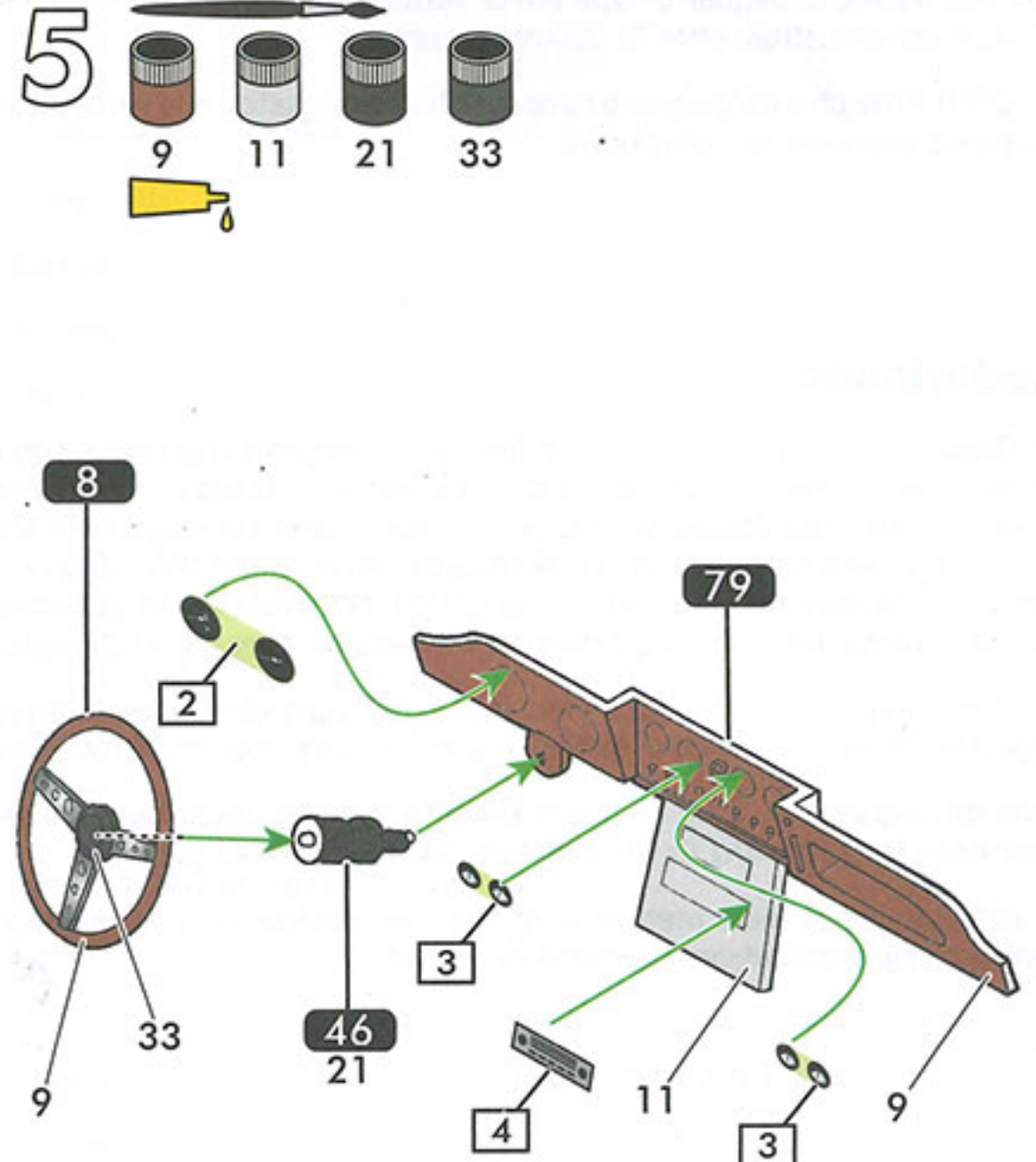
3

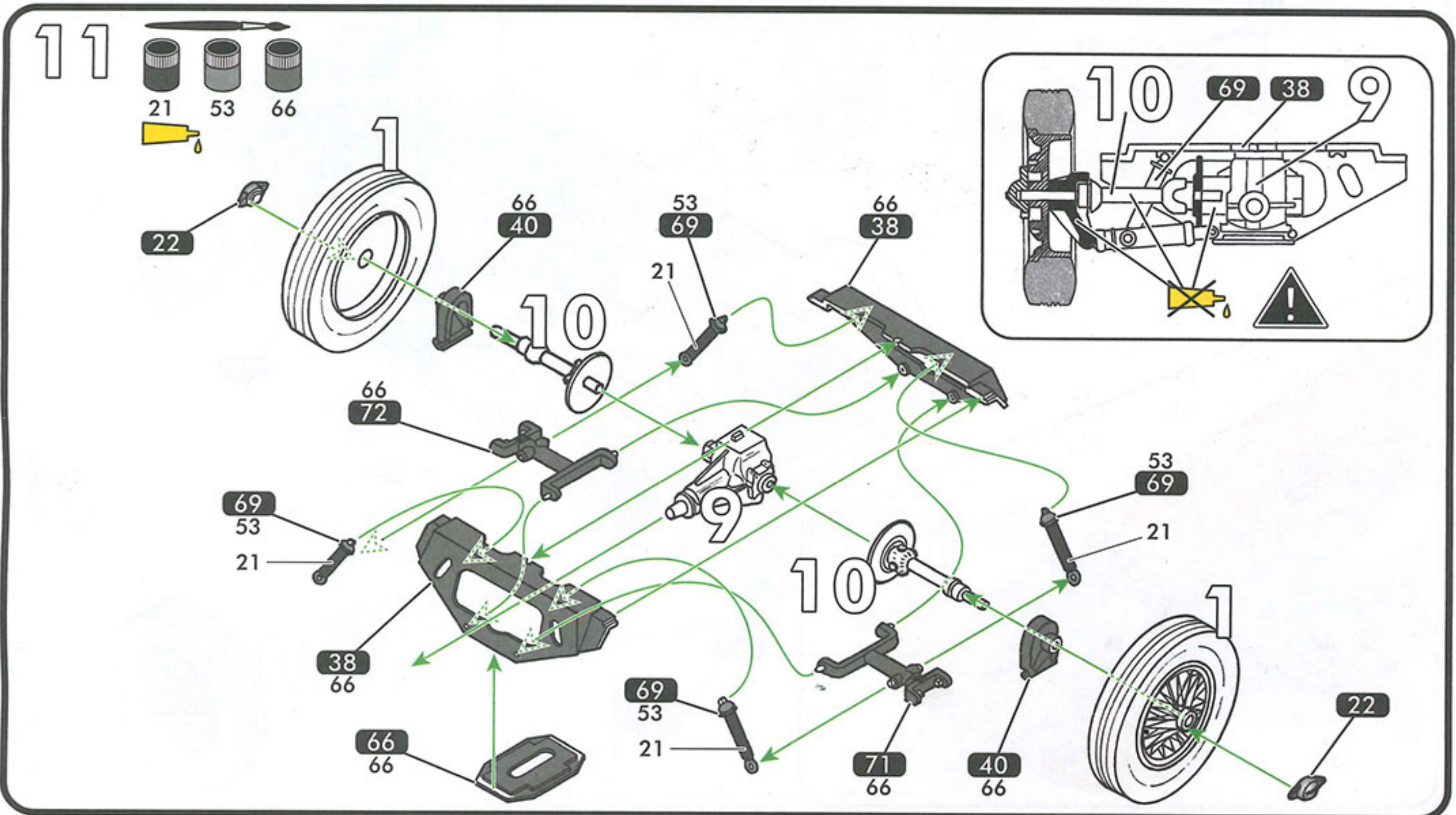
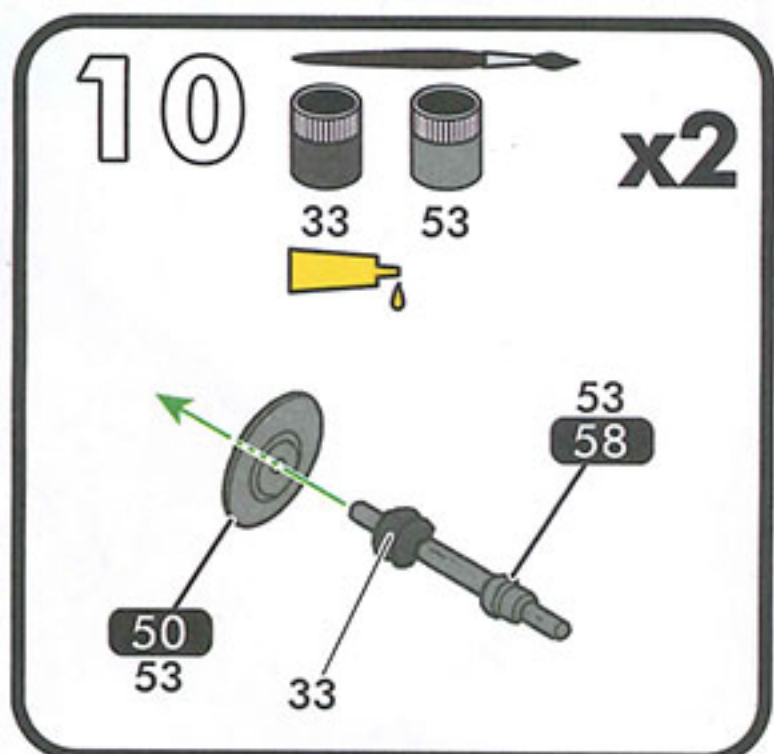
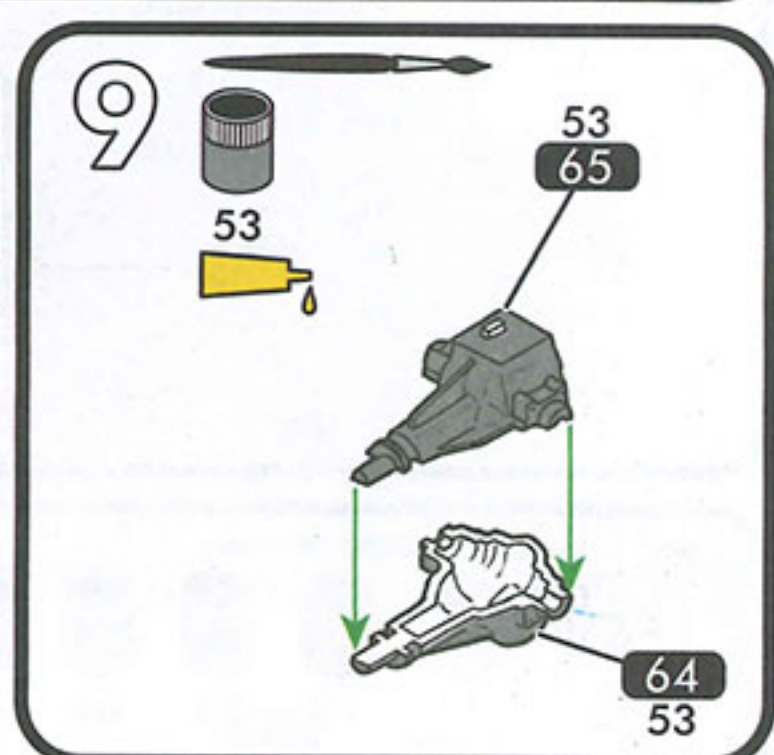
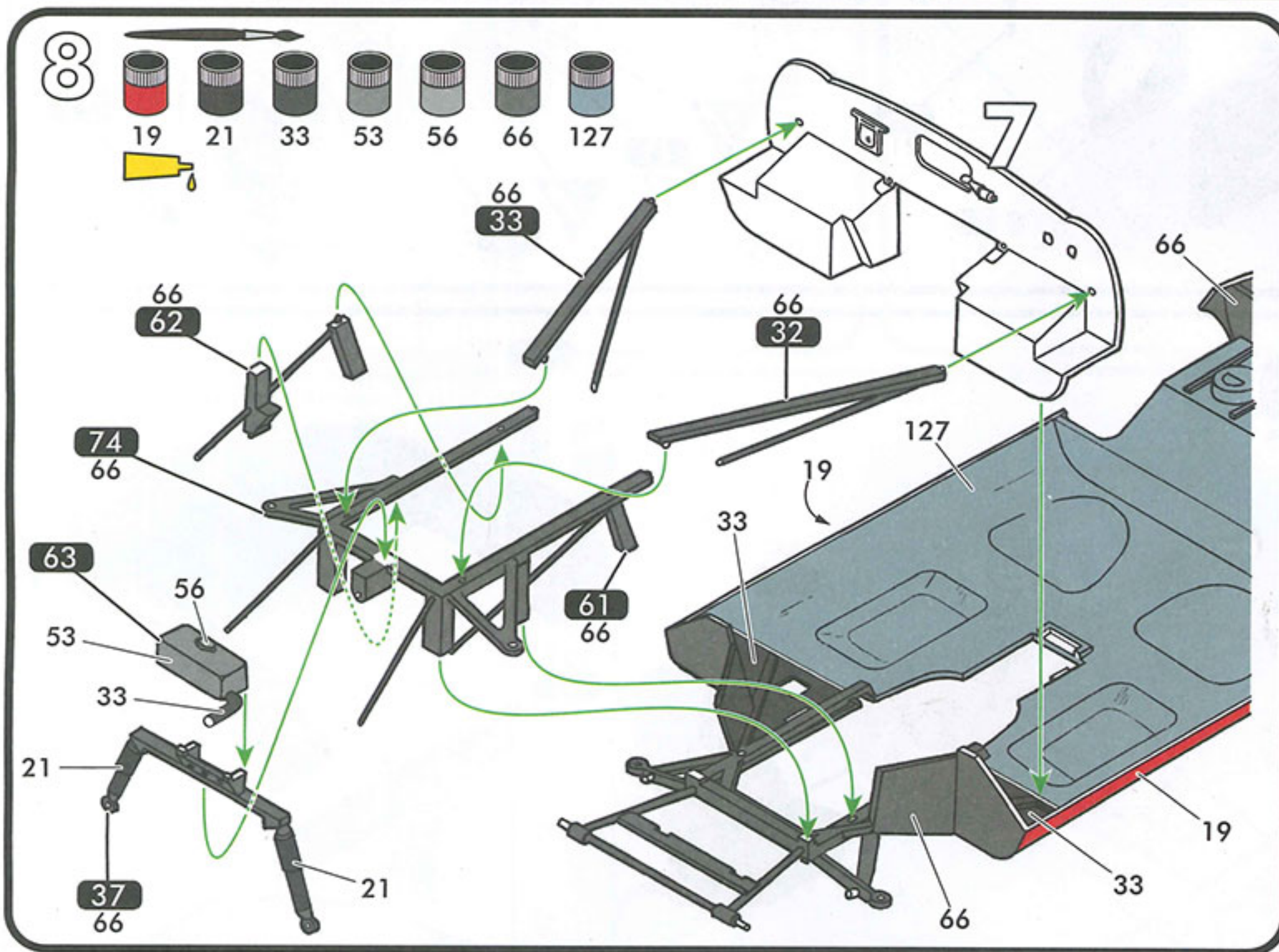
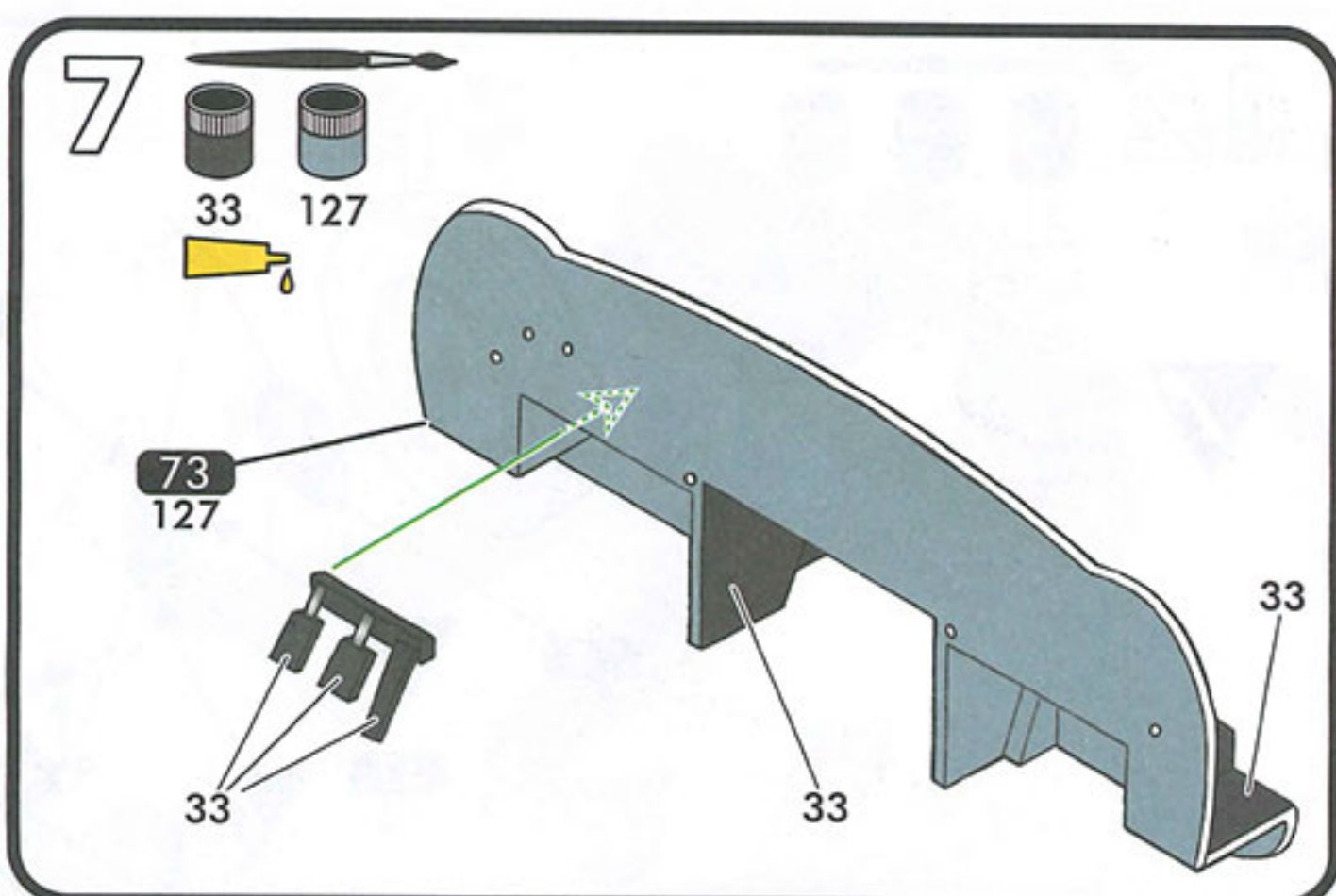
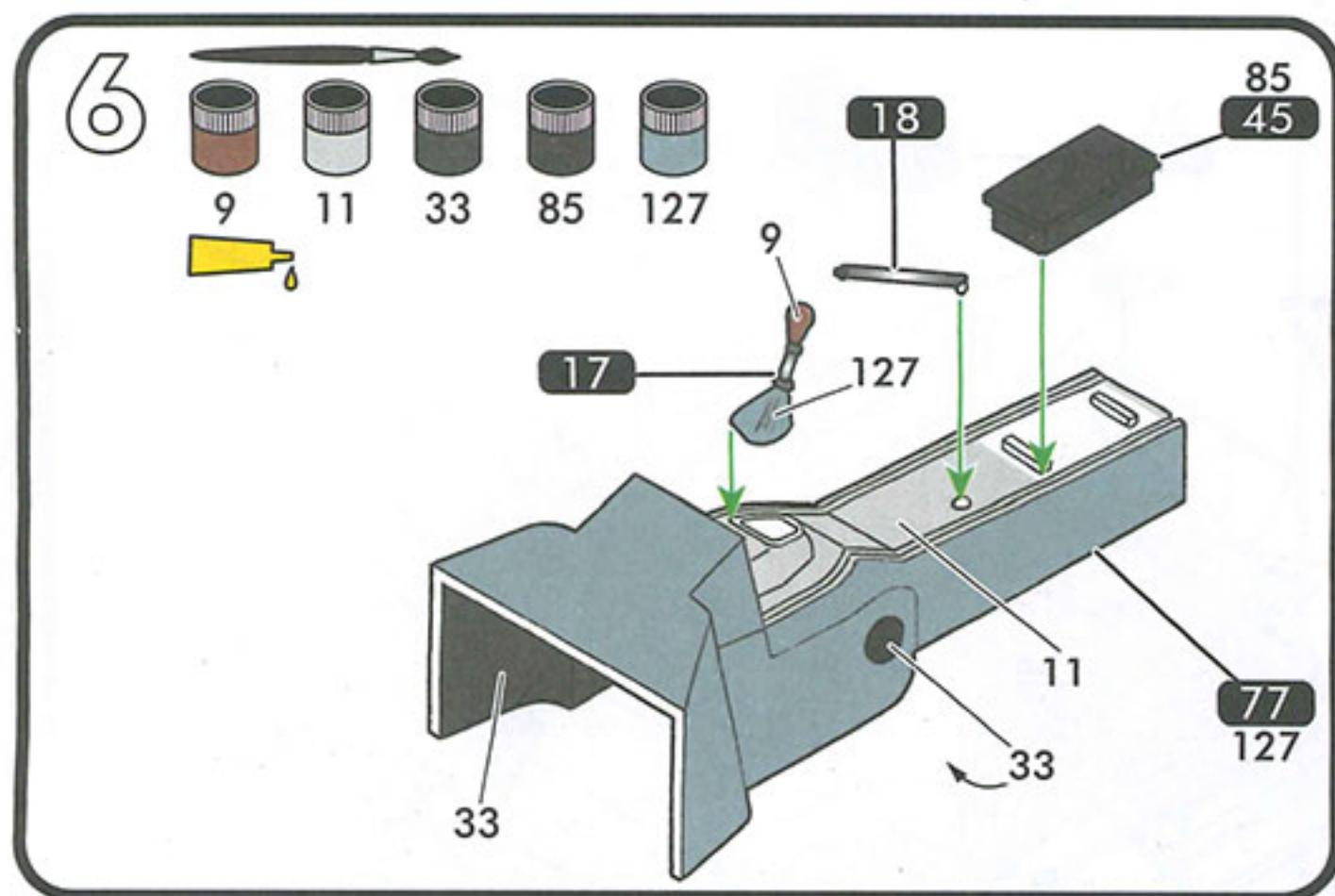


4

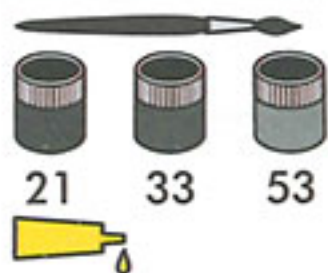


5

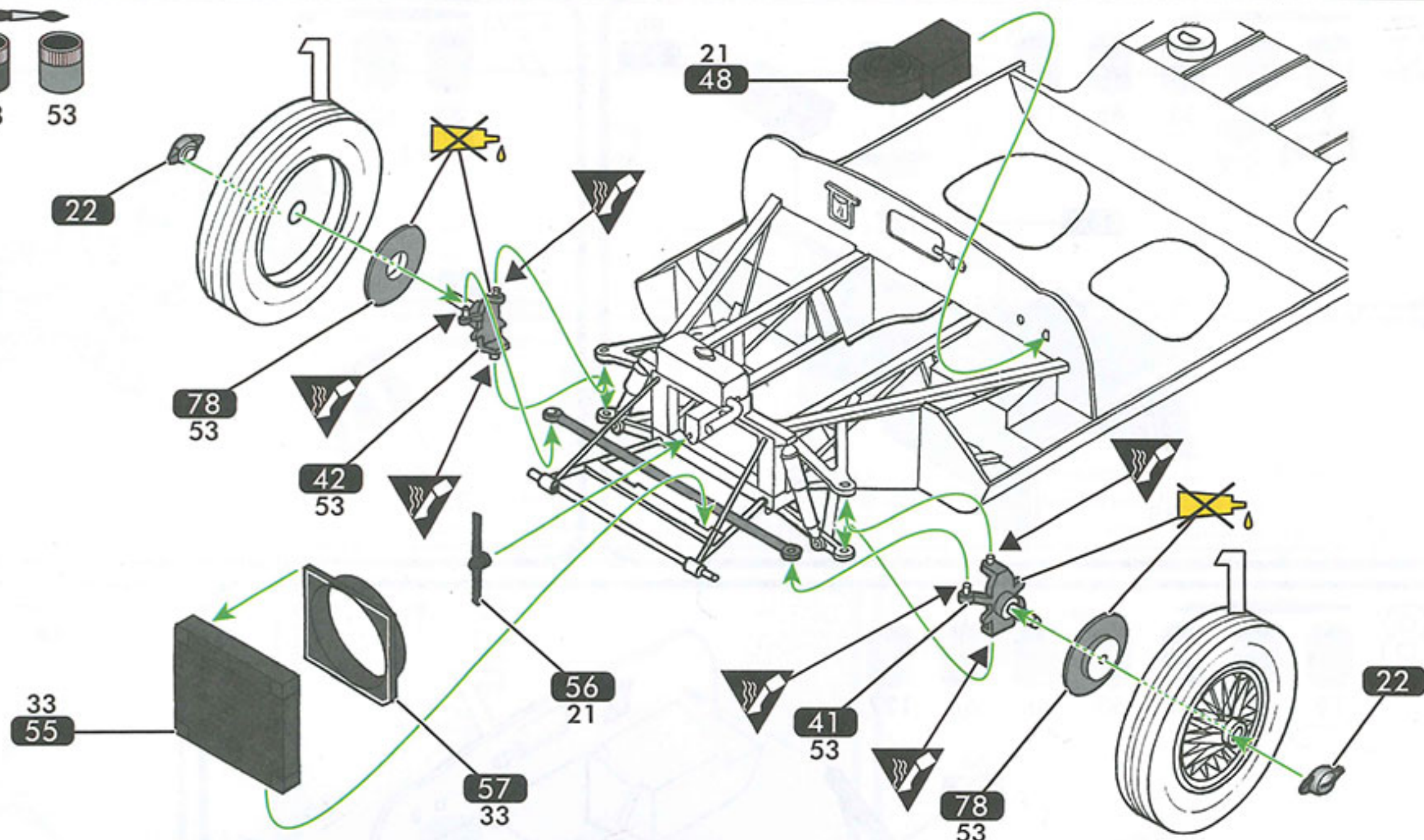




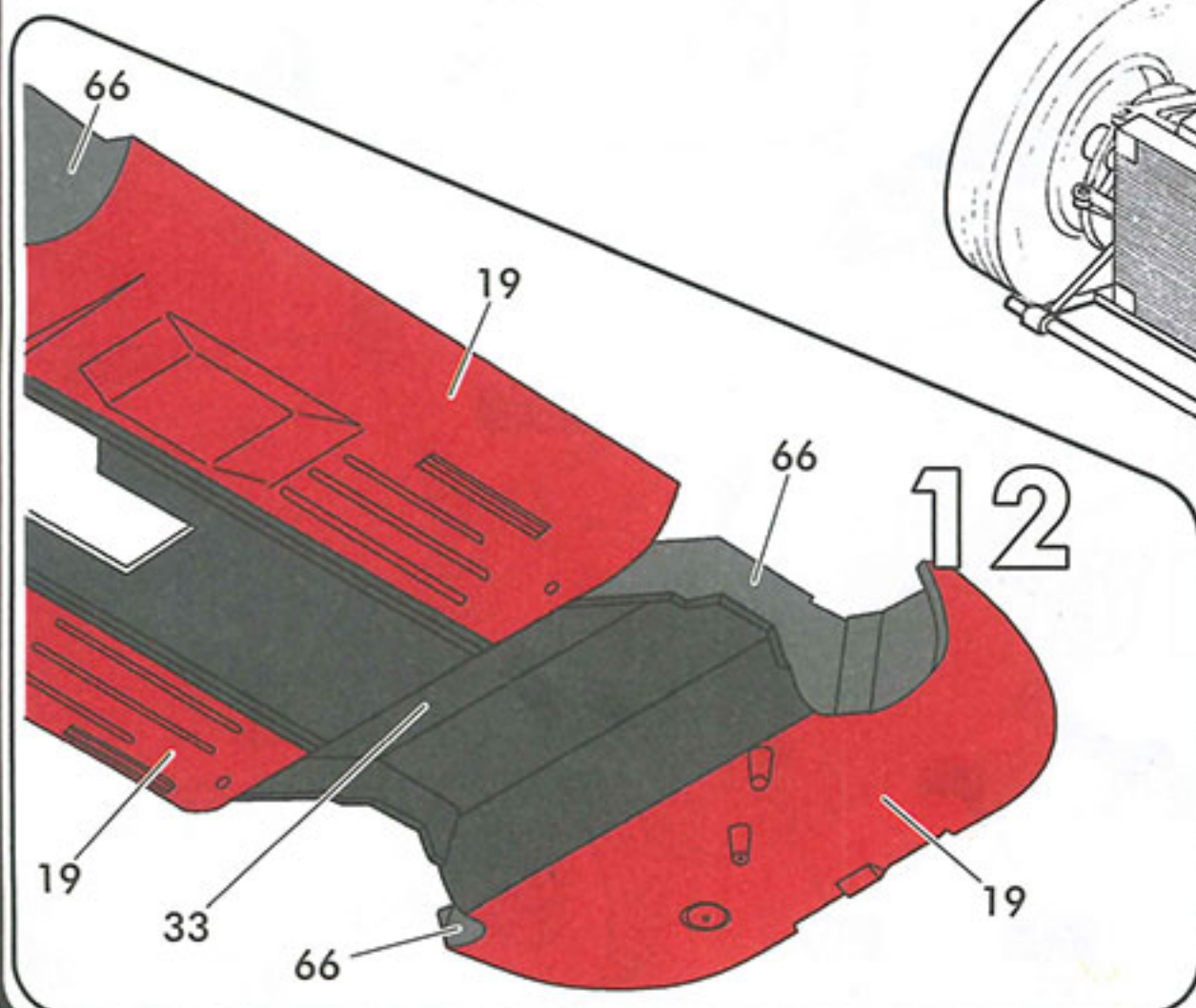
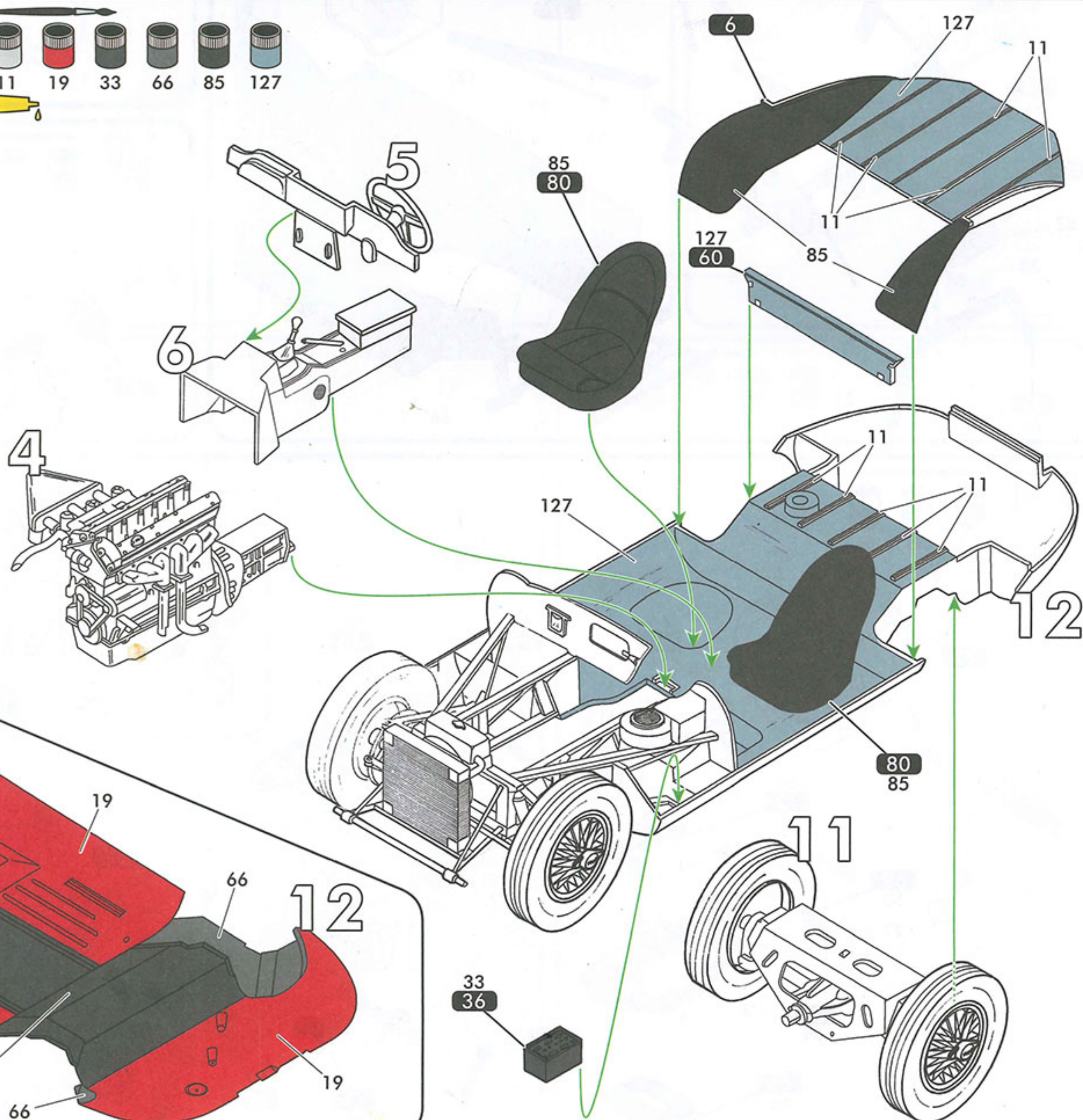
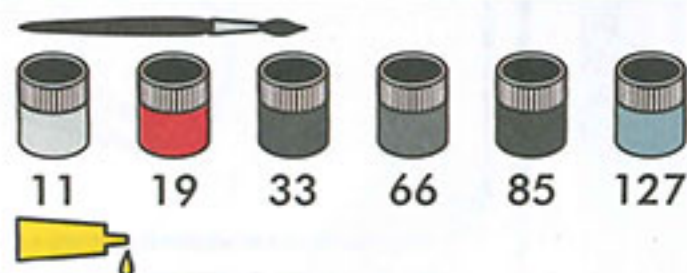
12



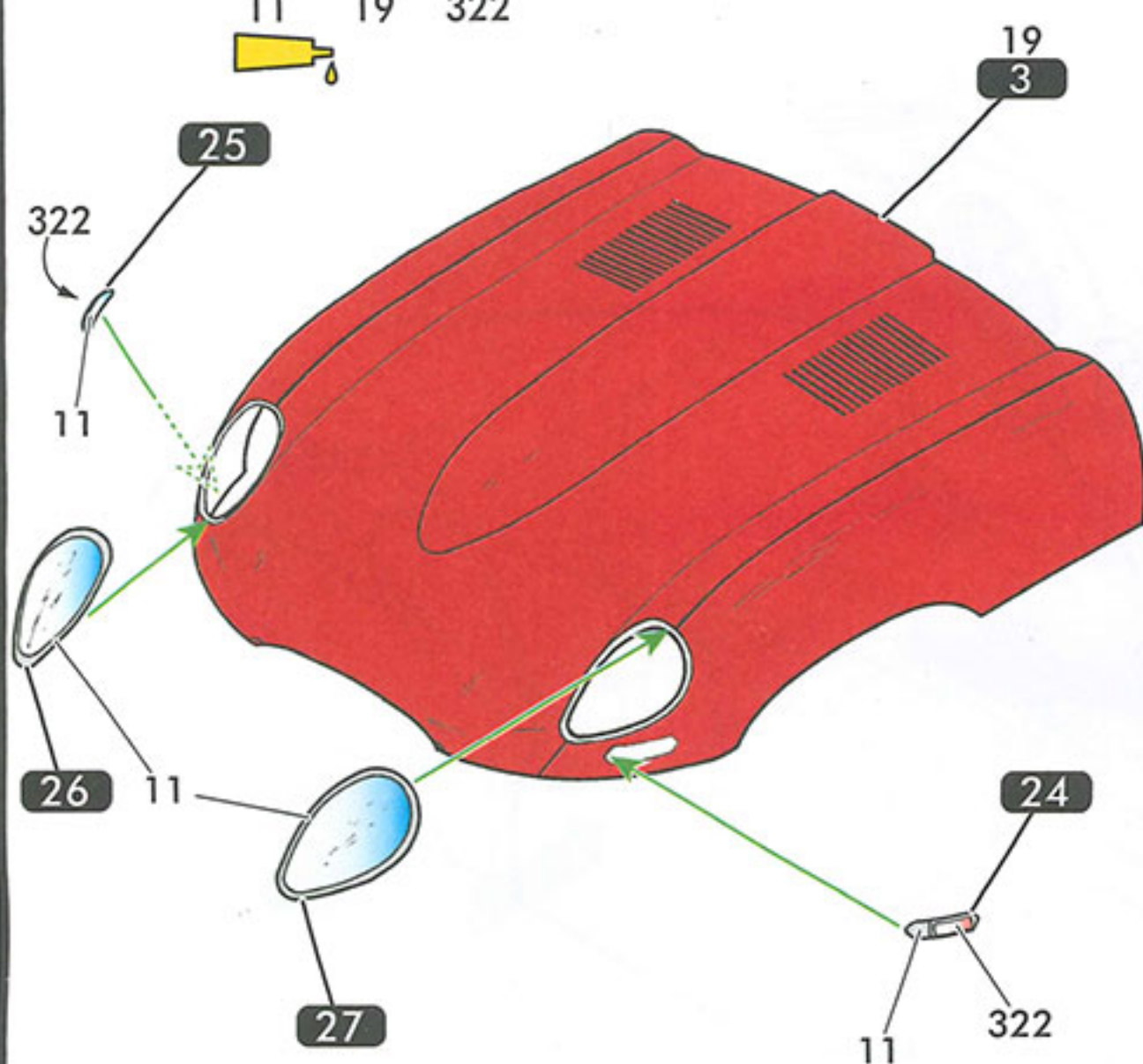
Riveter
To rivet
Nieten
Remachar



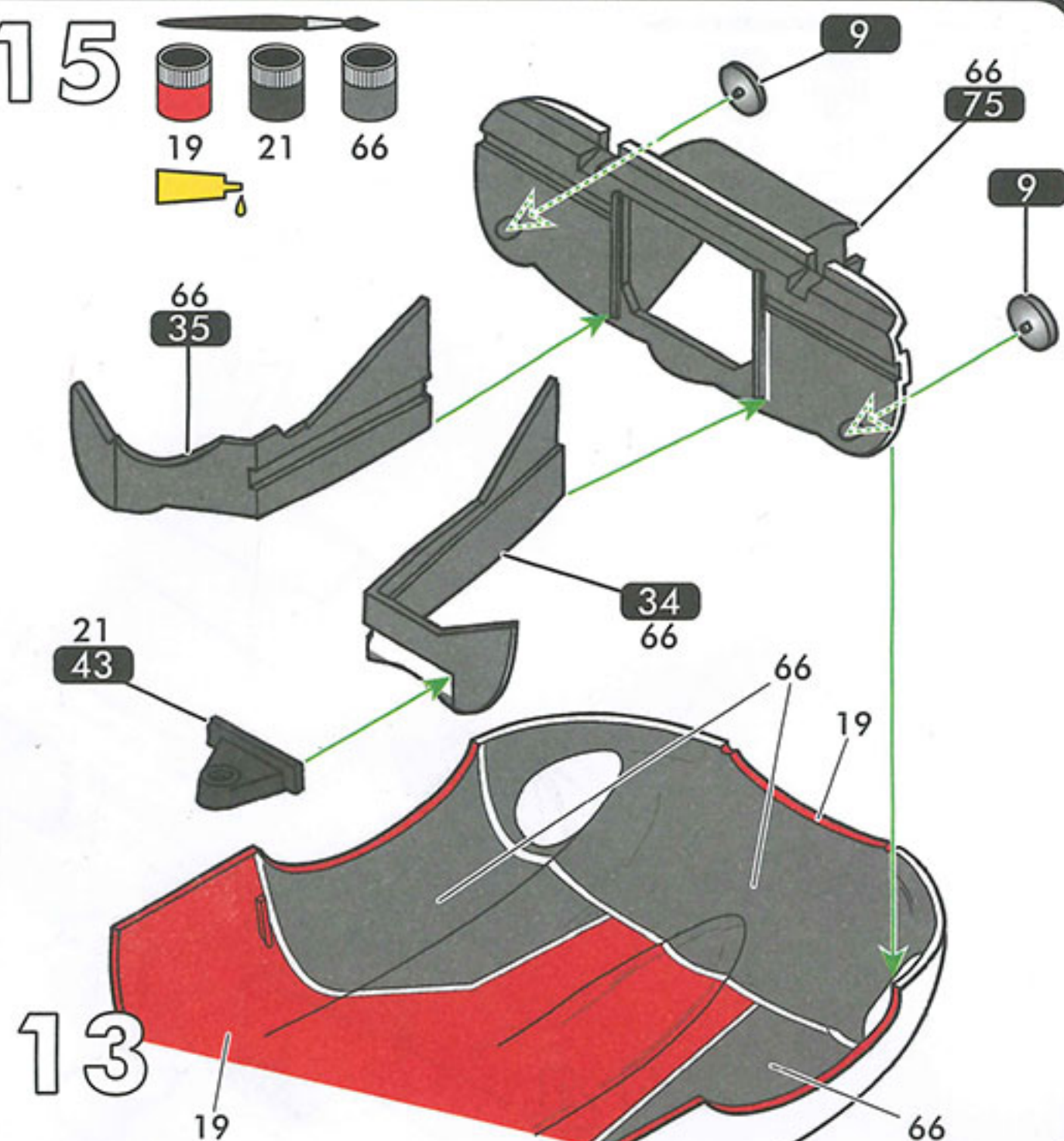
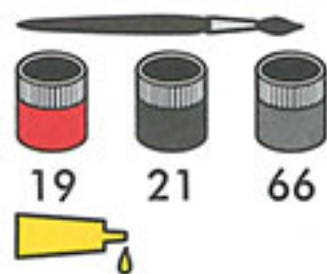
13



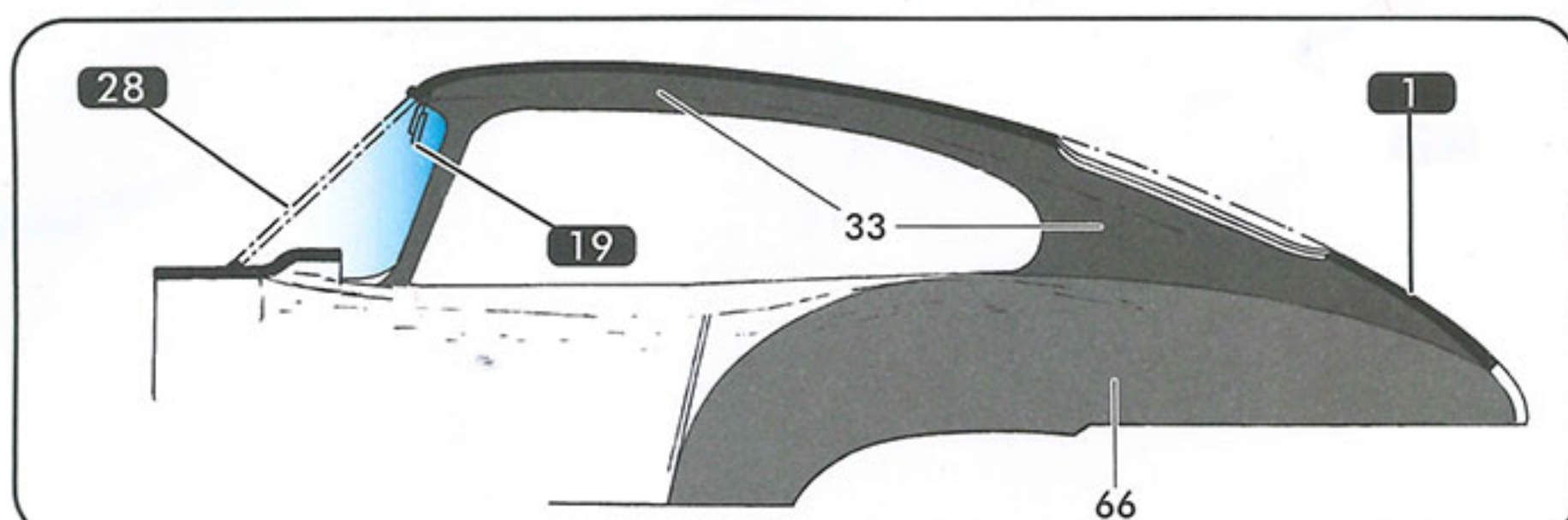
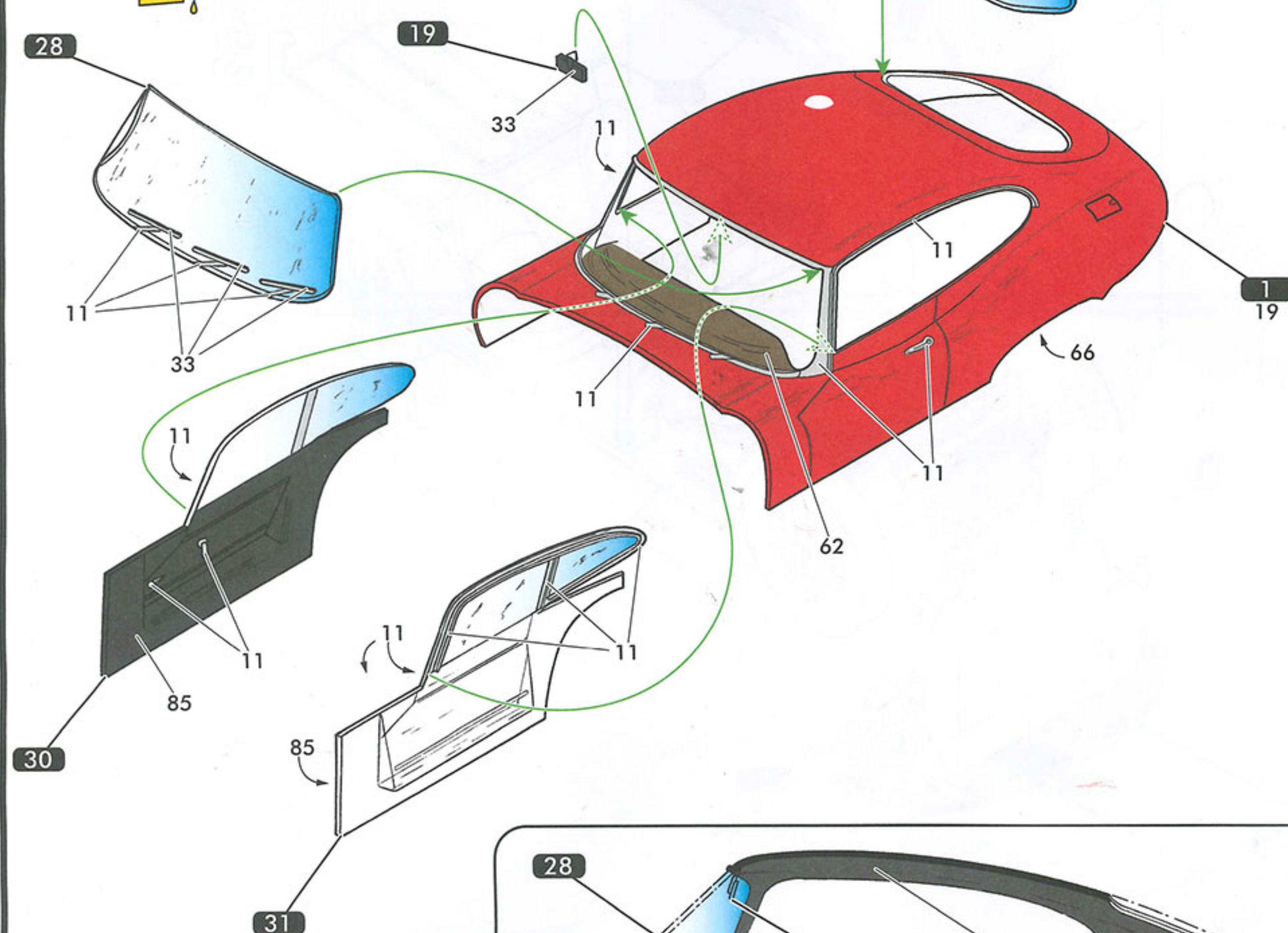
14



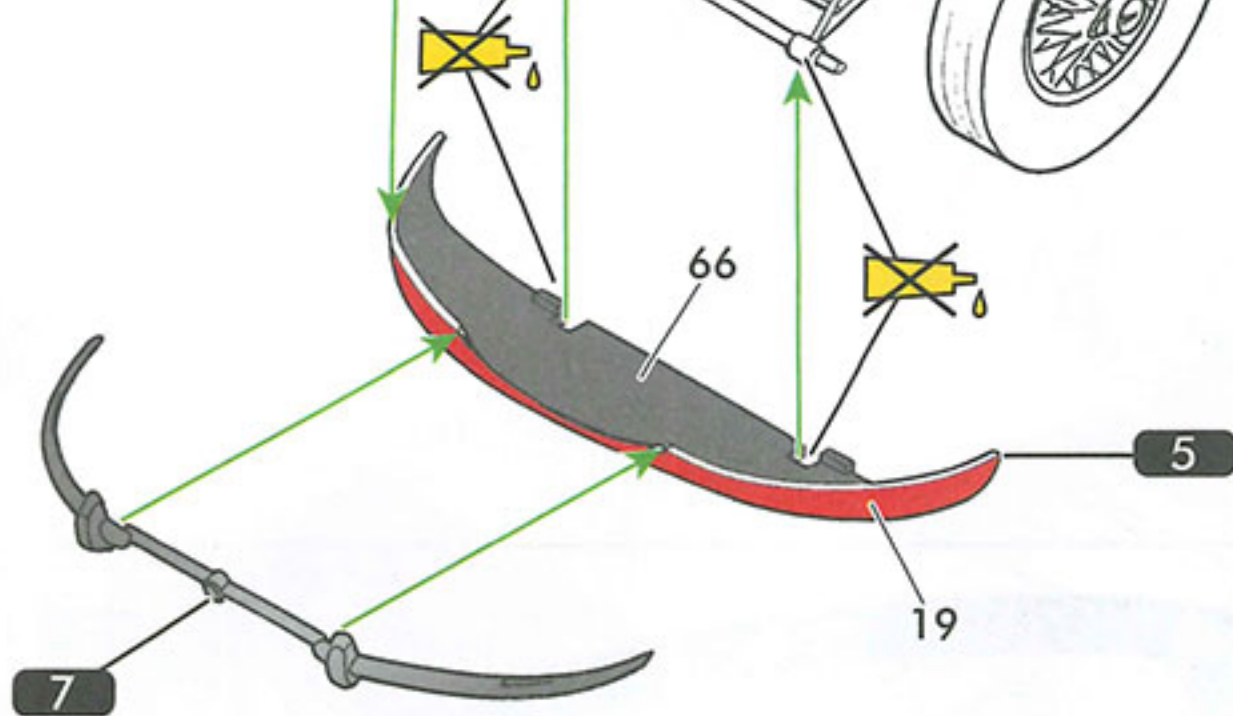
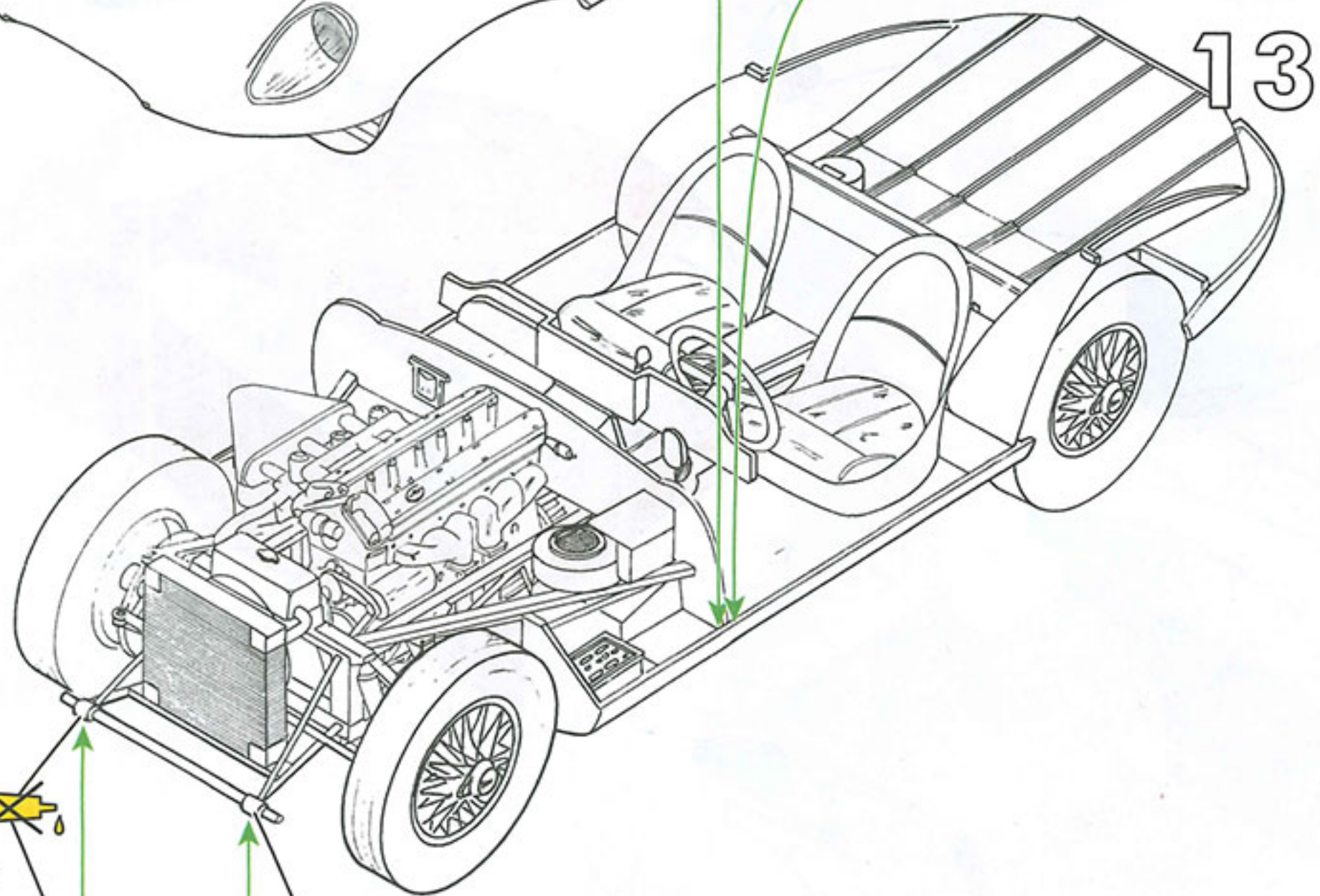
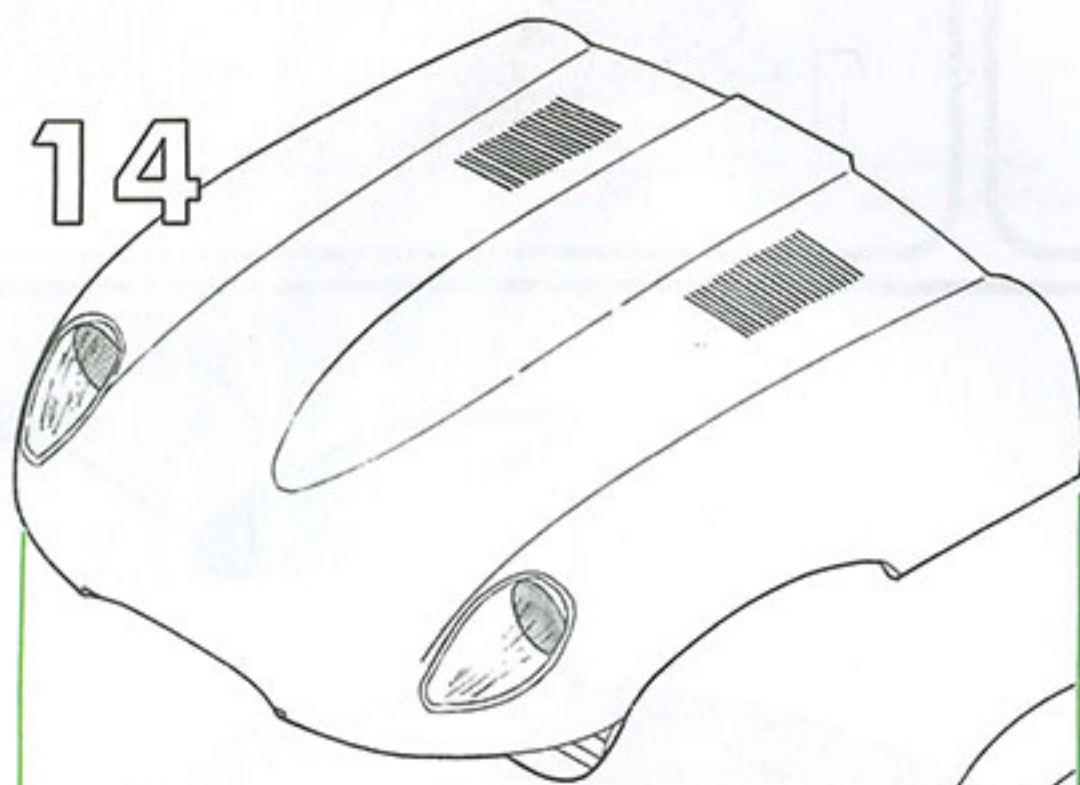
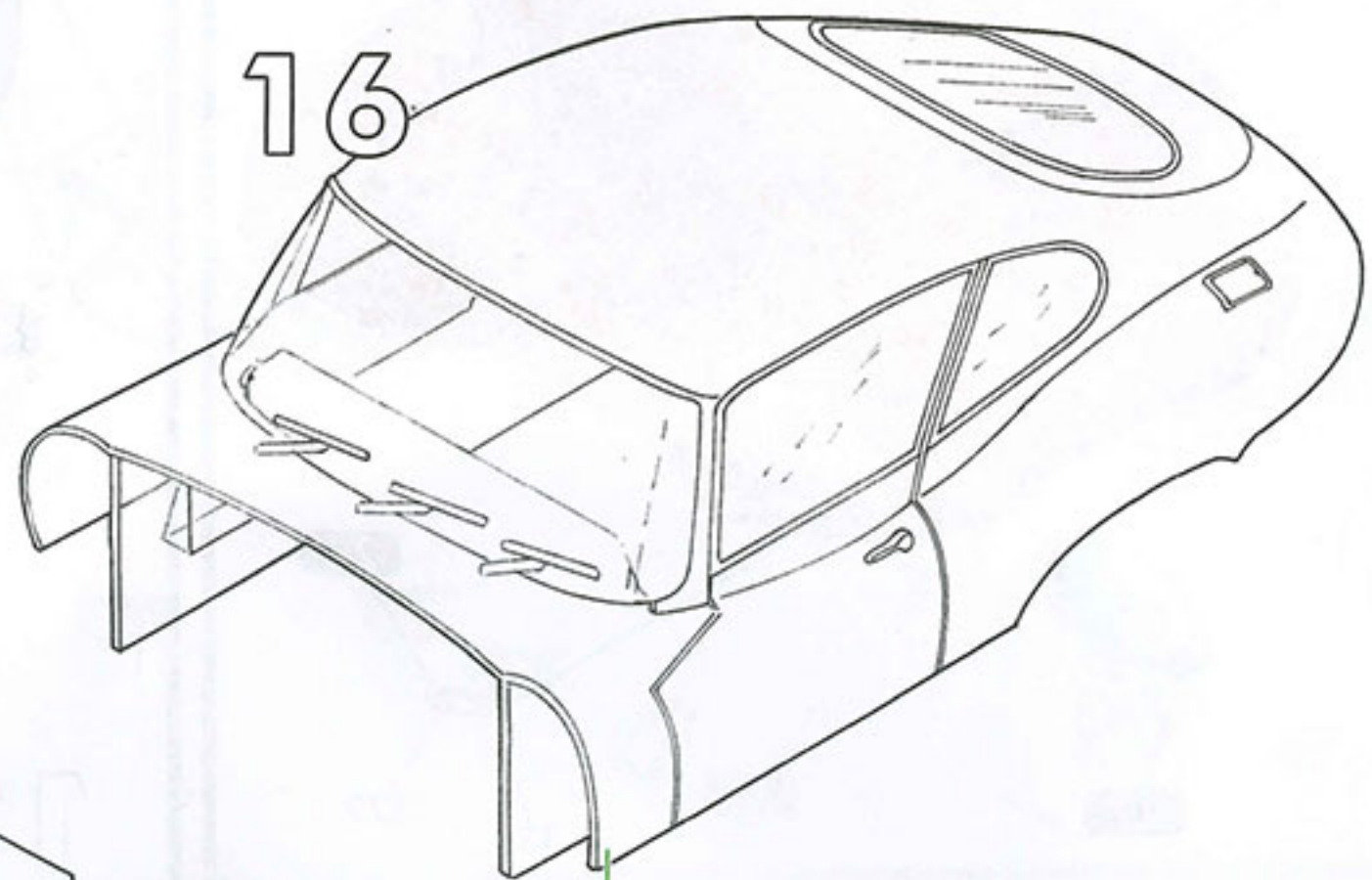
15



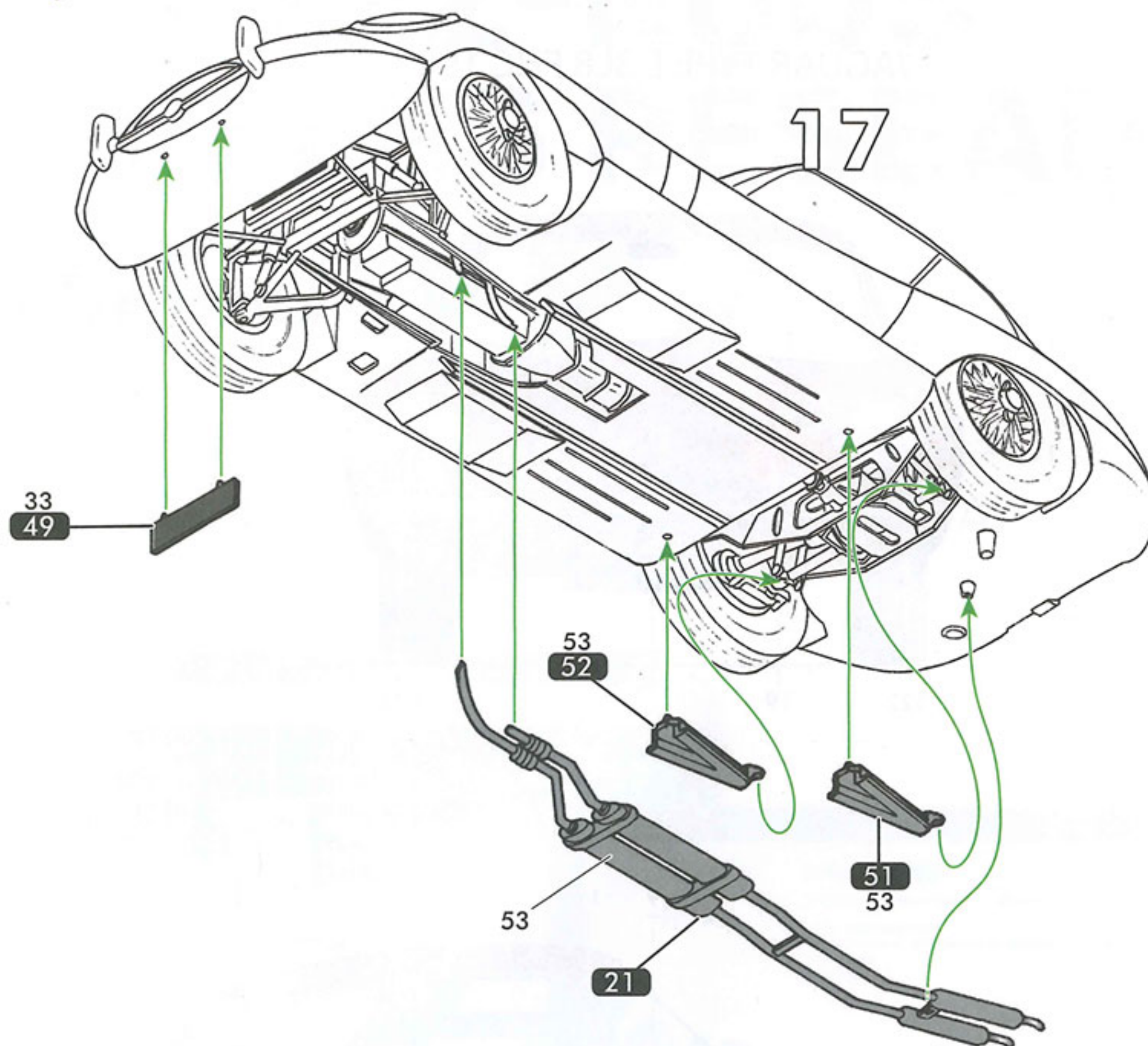
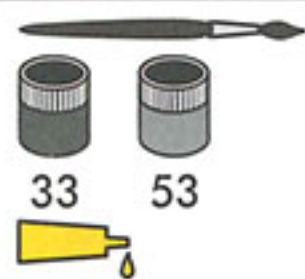
16



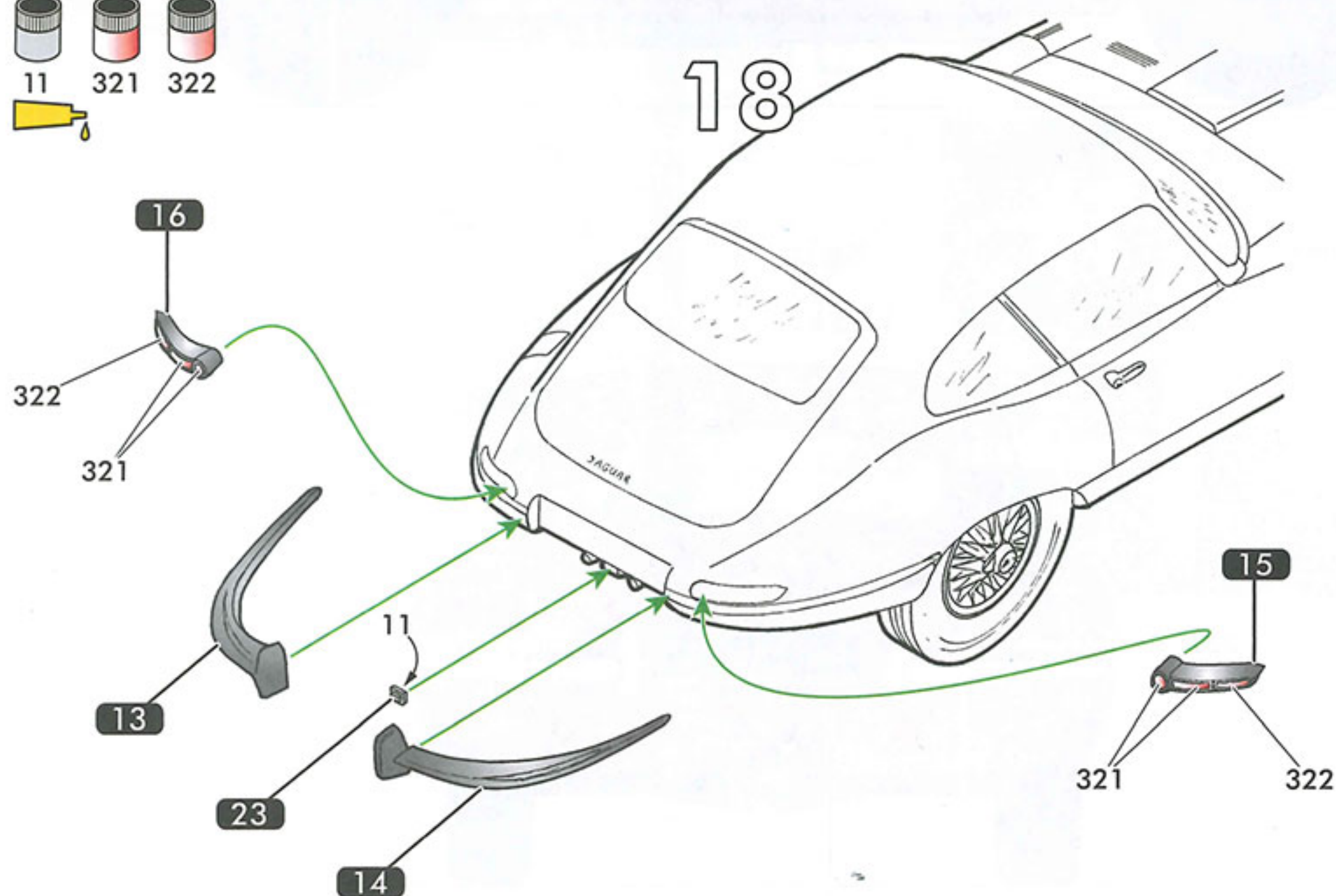
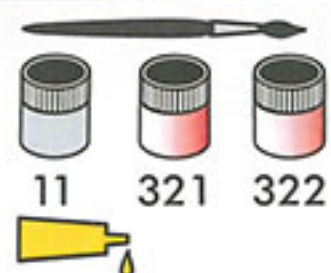
17



18

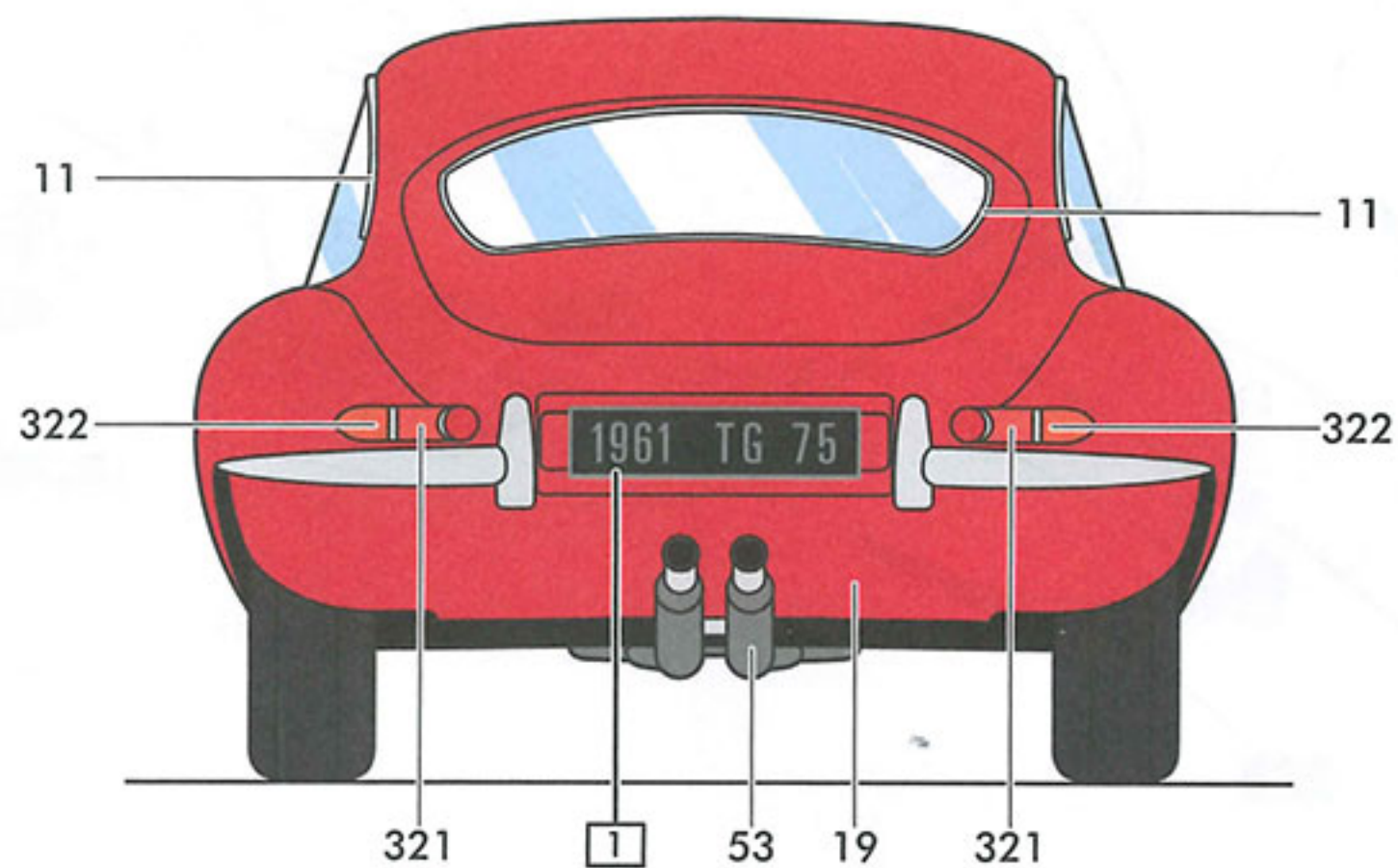
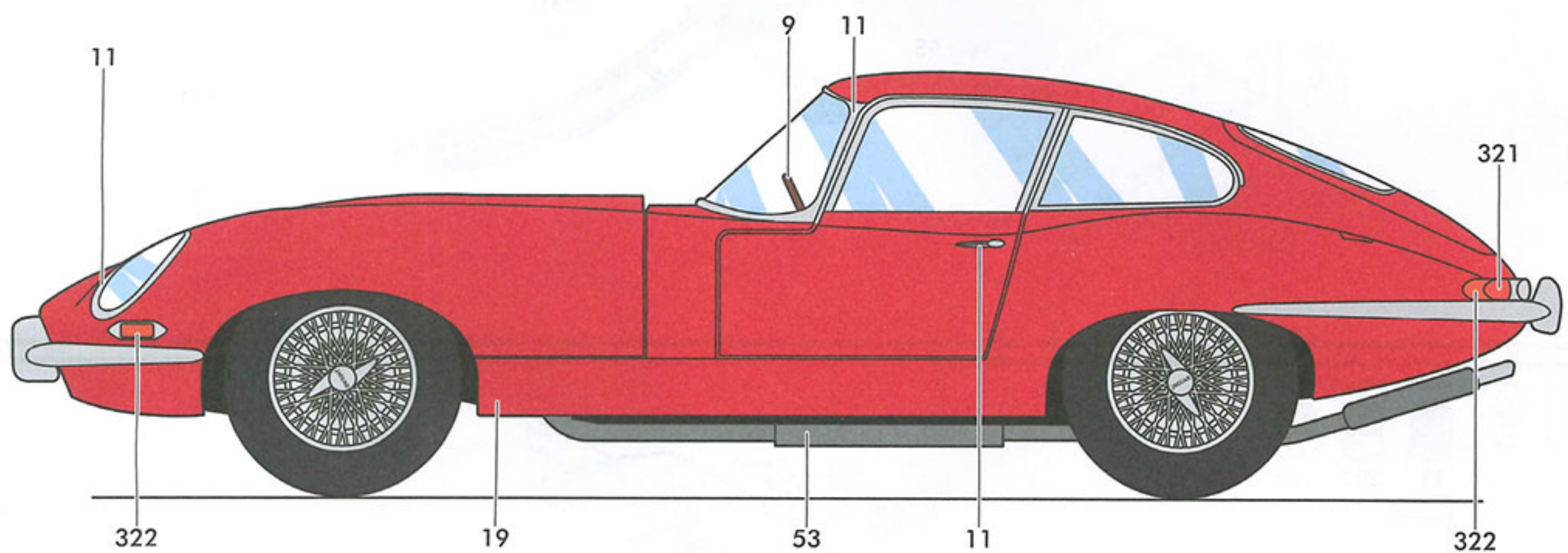
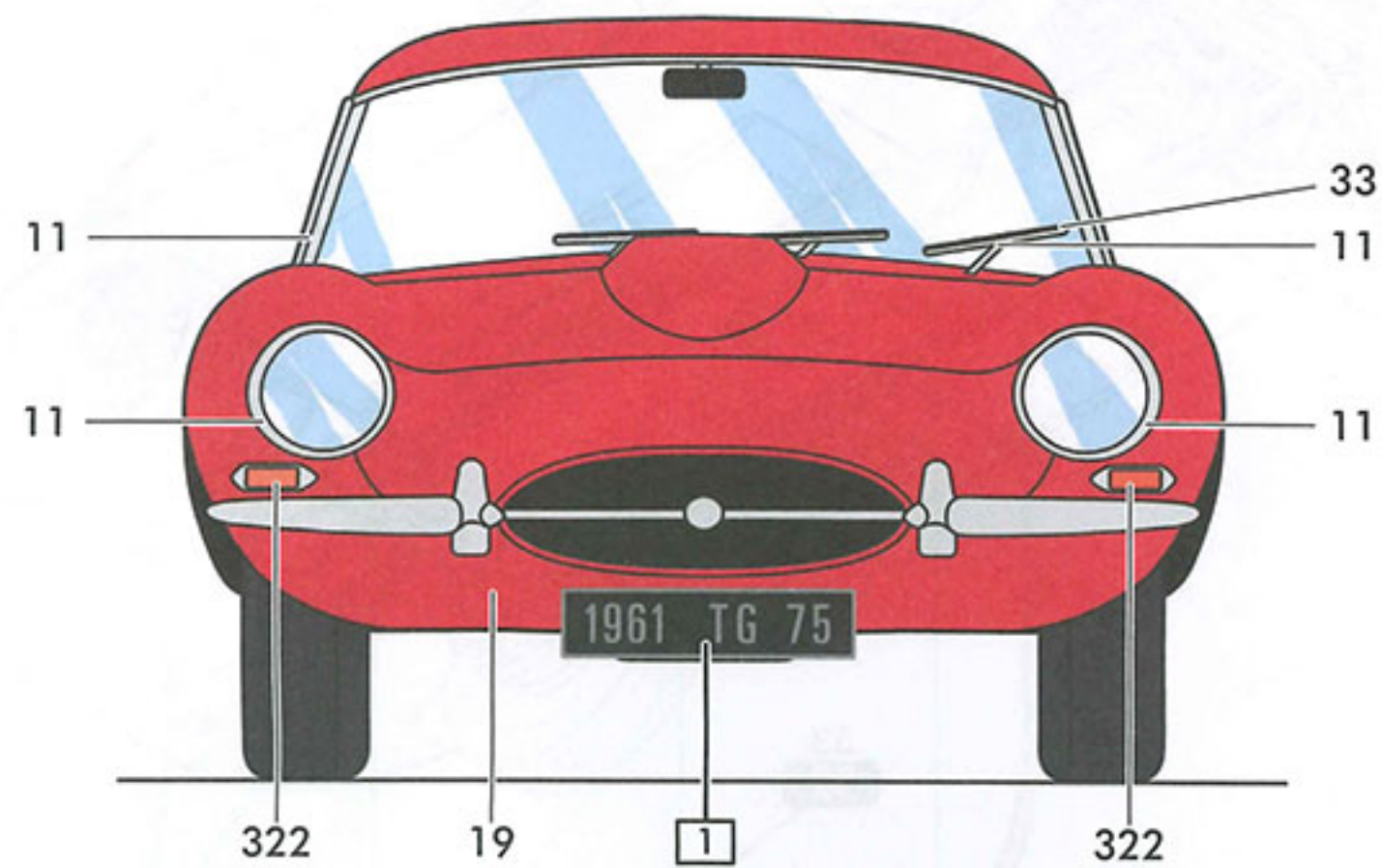


19



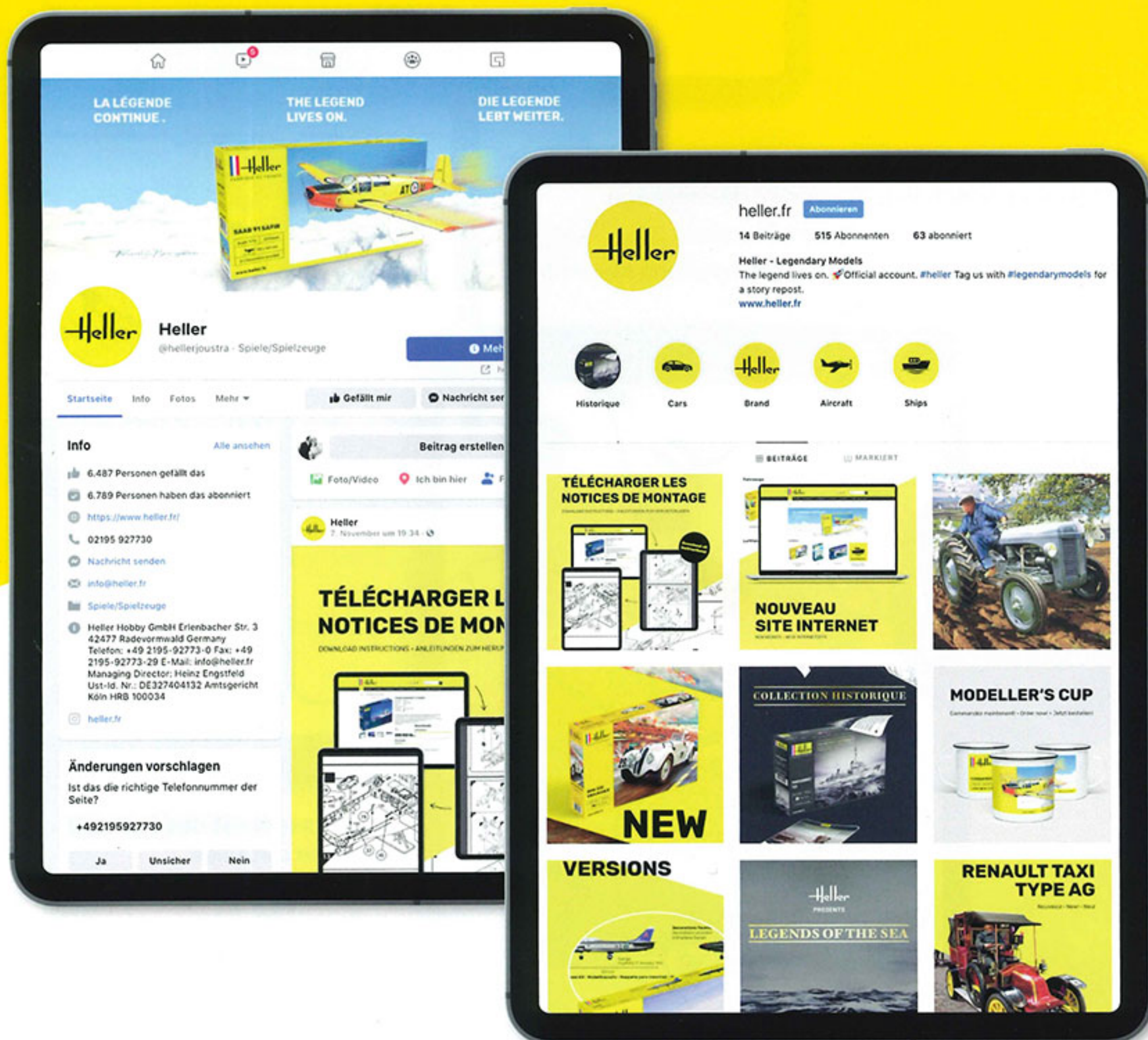


JAGUAR TYPE E 3L8 FHC 1963



VISITEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

VISIT US ON SOCIAL MEDIA!
BESUCHEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA!



@instagram.com/heller.fr • facebook.com/heller.fr

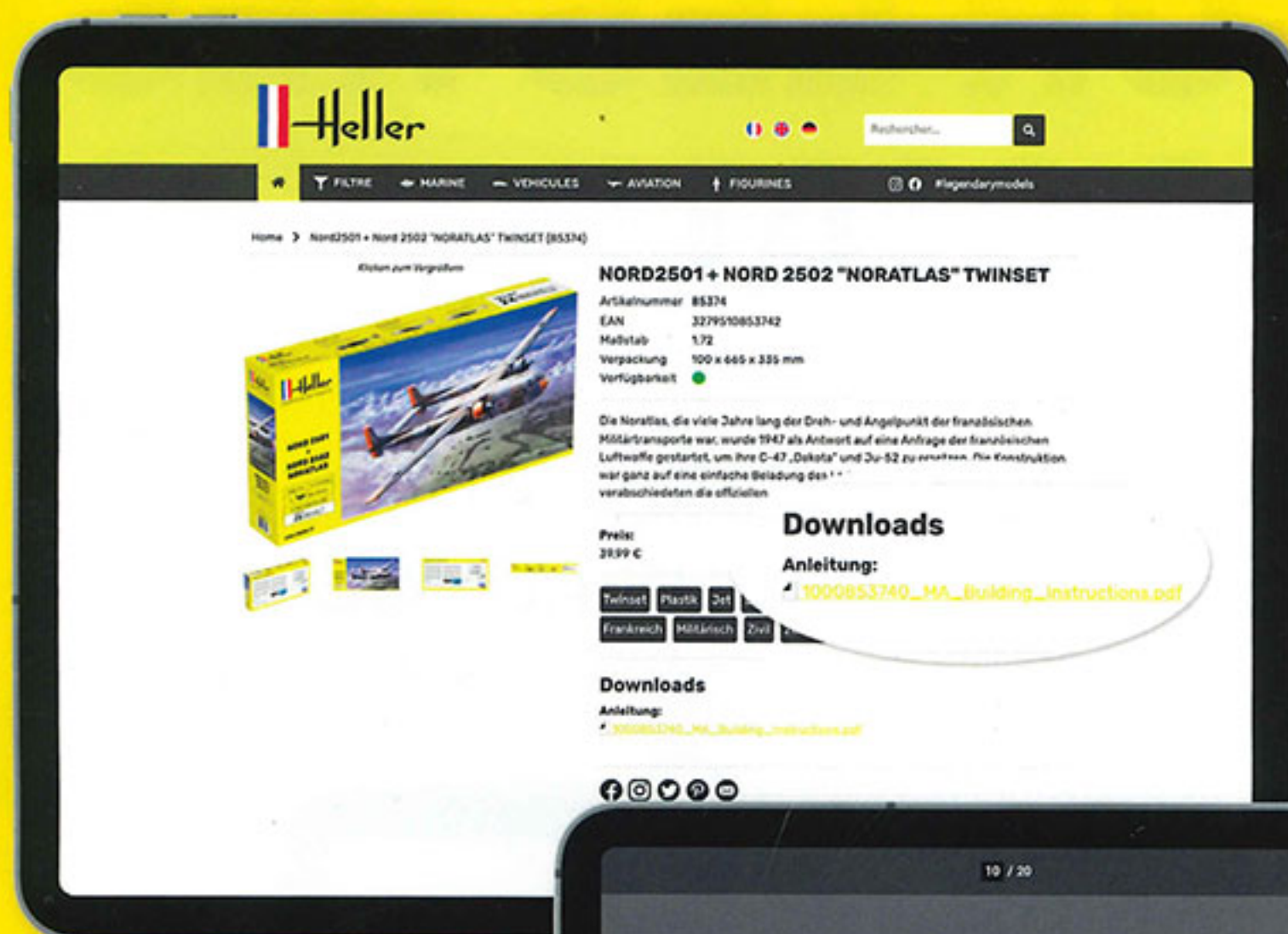
VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 www.heller.fr

 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)

 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)

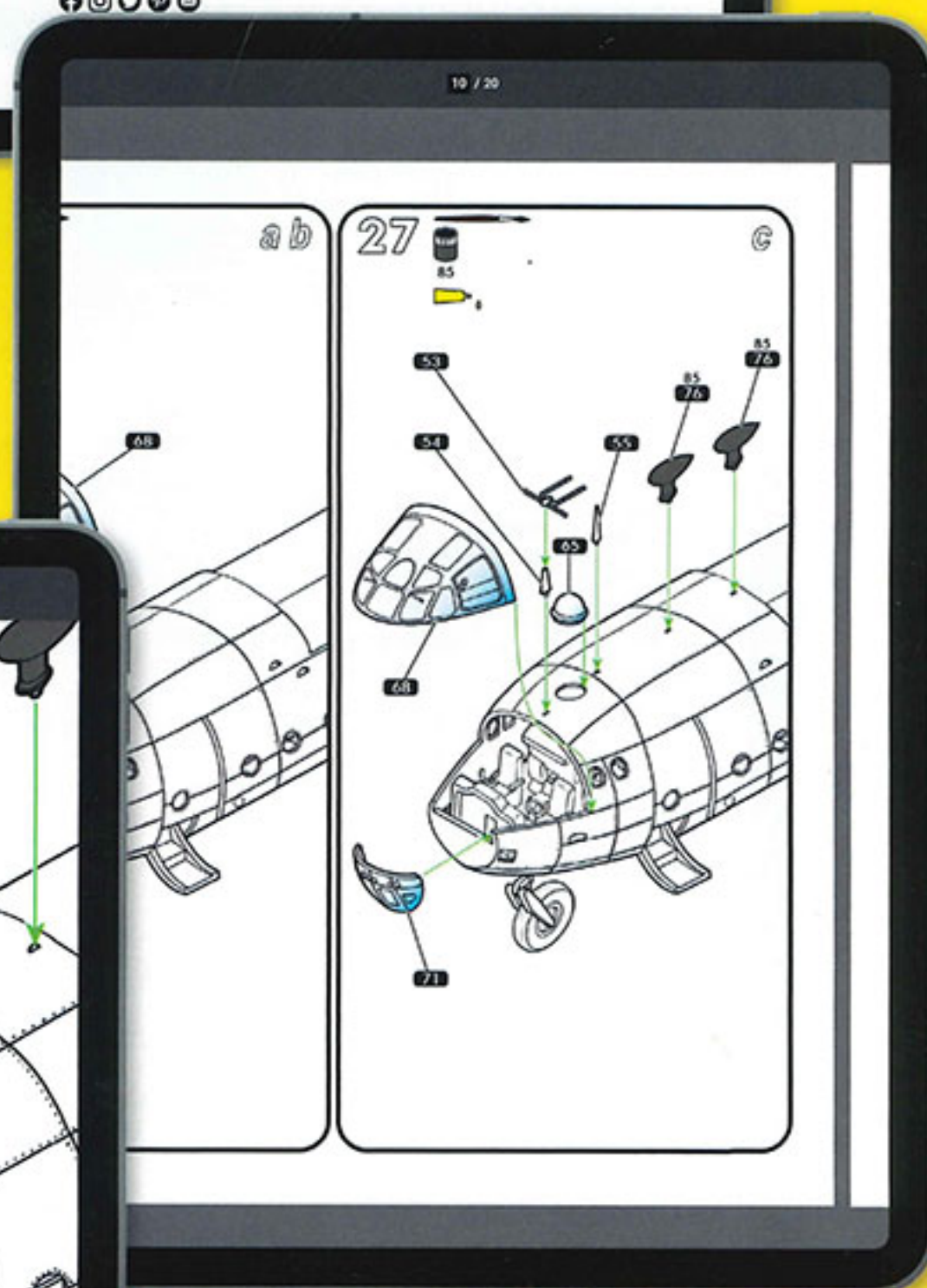
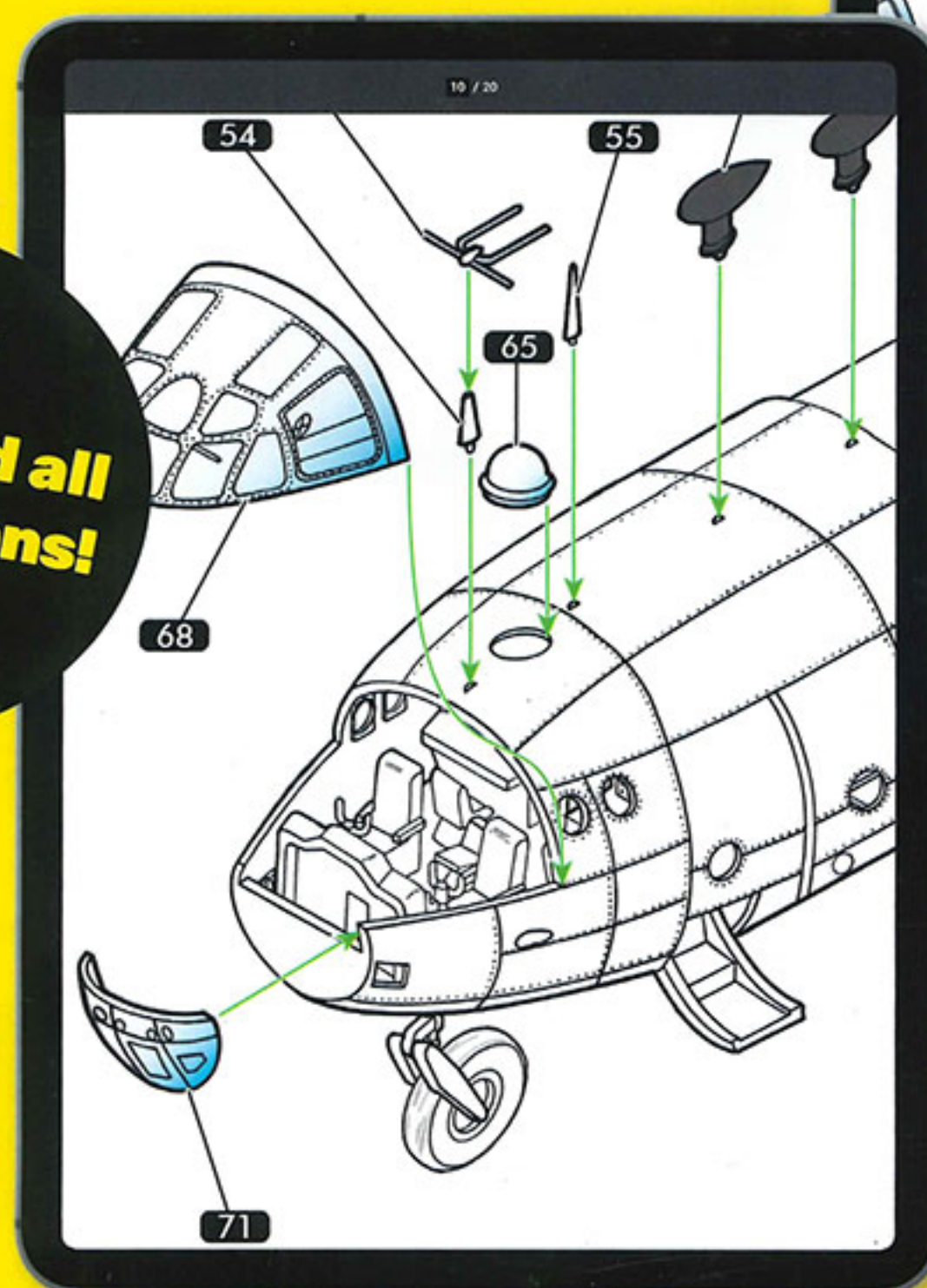


Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.

Choose your desired article and download the instructions.

Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.

**Download all
instructions!**



Grossissement des instructions pour une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine detailliertere Ansicht.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact us through our website www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr für alle Ersatzteilanfragen.

Heller Hobby GmbH

Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY

+49 (0) 2195-92773-0  info@heller.fr